Договор № F/

г. Санкт-Петербург « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Феникс»**, именуемое в дальнейшем Оператор, в лице……………………….., и **"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_"**, именуемое в дальнейшем Экспедитор (Контролирующее лицо), в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_, именуемые вместе далее по тексту Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**Термины и определения.**

**«Груз»** - имущество, находящееся в Контейнере/средстве укрупнения грузовых мест или вне его, как оно описано в перевозочном документе. «Груз» должен иметь техническую возможность размещения и закрепления в Контейнере/средстве укрупнения грузовых мест. Понятие «Груз» включает упаковку и средства укрупнения грузовых мест.

Если иное не следует из существа отношений или Договора, понятие «Груз» применяется к порожним (свободным от «Груза») Контейнерам или иным транспортным средствам и средствам укрупнения грузовых мест.

**«Заказчик услуг по перевалке Груза»** - юридическое лицо, заключившее с Оператором договор на оказание услуг по перевалке груза. Указанное лицо номинирует Экспедитора (Контролирующее лицо) для совершения определенных действий с Грузом.

**«ИС терминала»** - автоматизированная информационная система терминала.

**«Контейнер»** - любой стандартный или специализированный контейнер (любой «футовости») стандарта ИСО, включая флэт-рэки, контейнеры-платформы, контейнеры-цистерны, рефрижераторные контейнеры, соответствующие требованиям безопасности Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК/СSC), который можно перегружать посредством использования контейнерного спредера и размещать в штабеле, а так же нестандартный контейнер и негабаритный контейнер.

**«МК МПОГ» -** международный кодекс морской перевозки опасных грузов (IMDG Code).

**«МОПОГ»** - правила морской перевозки опасных грузов (РД 31.15.01-89) Национальные правила, регламентирующие требования к перевозке всех категорий опасных грузов. Составлены на основании Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ), разработанного ИМО.

**«Негабаритный контейнер» -** контейнер, имеющий избыточную высоту, длину или ширину или контейнер, имеющий смещенный центр тяжести, превышающий допустимые нормативы или размещение которого требует выделенной площадки.

**«Нестандартный контейнер» -** контейнер не соответствующий стандарту ИСО и/или иной контейнер, который нельзя перегрузить посредством обычного использования контейнерного спредера и/или размещать в штабеле стандартным способом.

**«Перевалка» -** совокупность технологических операций, производимых Оператором в пределах Терминала, связанных с погрузкой/выгрузкой Грузов с одного вида транспорта на другой.

**«Судно»** - любое судно, предназначенное для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, в том числе специализированные суда, оборудованные накатной палубой и аппарелями, (предназначенными для перевозки накатных грузов), а так же специализированные суда, предназначенные для перевозки Контейнеров морским транспортом без дополнительного крепления Контейнеров в трюмах, осуществляющее разовый заход или осуществляющее регулярные судозаходы на основании расписания, находящееся во владении, управлении и/или зафрахтованное Заказчиком услуг по перевалке Груза, а также суда третьих лиц.

**«Средство укрупнения грузовых мест» –** специальное оборудование, в том числе контейнер, поддон, ролл-трейлер, кассета, прицеп, полуприцеп, специализированная колесная платформа и другое оборудование, которое позволяет стандартизировать объемно-массовые характеристики груза, привести груз в транспортабельное состояние и произвести иные действия, направленные на повышение эффективности транспортировки и терминальной обработки груза**.**

**«СОЛАС-74»** - международная конвенция по охране человеческой жизни на море (SOLAS).

**«Транспортное средство»** - любое наземное грузовое транспортное средство (автомобильный или железнодорожный транспорт, предназначенный для завоза/вывоза Груза на /с Терминала).

**«Терминал» -** территория и сооружения Многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка» (ММПК «Бронка»), используемые Оператором на законных основаниях, для оказания услуг по настоящему Договору.

**«Государственные контрольные органы»** - органы исполнительной власти и их территориальные подразделения, осуществляющие в соответствии с законодательством Российской Федерации контроль и/или надзор в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также иные государственные правоохранительные органы и их территориальные подразделения, осуществляющие функции по обеспечению безопасности, законности и правопорядка, по борьбе с преступностью, по защите прав и свобод человека и гражданина.

1. **Предмет Договора.**

1.1. Оператор принимает на себя обязательства выполнять по заявкам работы и оказывать услуги, предусмотренные условиями настоящего Договора, связанные с перевалкой и хранением Груза на Терминале Оператора (в дальнейшем именуемые «Услуги»/ «Работы»):

* услуги по оформлению документов;
* услуги/работы по организации завоза и вывоза Грузов;
* погрузочно-разгрузочные и складские услуги;
* услуги/работы по приведению в транспортабельное состояние, подработка, подгруппировка Грузов;
* организация и осуществление работ/услуг, связанных с досмотром/осмотром и взвешиванием Грузов;
* разработка и согласование технических условий погрузки и крепления Грузов по отдельным Заявкам;
* контроль за соблюдением комплектной отгрузки Груза;
* перемаркировка Грузов.

Конкретный перечень работ/услуг и их стоимость определены в Прейскуранте (Ставки и условия) – Приложение № 1 к настоящему Договору.

Оператор может осуществлять иные услуги/работы в рамках настоящего договора на основании заявок Экспедитора (Контролирующего лица) при условии их предварительного письменного согласования Оператором и заключения Дополнительного соглашения к Договору.

1.2. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется оплатить услуги/работы, оказанные (выполненные) Оператором по Заявкам Экспедитора (Контролирующего лица) в соответствии с Прейскурантом (Ставками и условиями). Прейскурант может изменяться Оператором в одностороннем порядке, при этом все изменения становятся обязательными для Экспедитора (Контролирующего лица) по истечении 30 дней с момента уведомления, опубликованного Оператором.

1.3. Полномочия Экспедитора (Контролирующего лица) относительно права контроля над Грузом определяются распоряжением Заказчика услуг по перевалке Груза, выданного посредством Номинации или Букинга, и полученного Оператором в соответствии с условиями Договора, заключенного с Заказчиком услуг по перевалке Груза.

1.4. При этом право контроля Экспедитором (Контролирующим лицом) над Грузом, ограничивается:

* правом Заказчика услуг по перевалке давать заявки на работы (услуги) в отношении Груза, связанные с перевалкой и хранением Груза, на обработку Транспортных средств, а также оформлять документы, необходимые для осуществления завоза/вывоза Груза на/с Терминал;
* правом получения Груза, в соответствии с Номинацией и Релиз-ордером Заказчика услуг по перевалке Груза;
* правами, предусмотренными условиями настоящего Договора.

1.5. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется своевременно оплачивать услуги/работы, оказанные (выполненные) Оператором, в порядке, предусмотренном в п. 14 настоящего Договора.

1. **Права и обязанности Сторон.**

**2.1.** Стороны договорились об использовании специального мобильного интерфейса программного комплекса «ПОРТ БРОНКА: БИЛЛИНГ», Модуль «Досмотры» на радиотерминале Оператора (планшета для формирования факсимильной подписи) при подписании тальманской расписки, сформированной Оператором в рамках организации и проведения ветеринарного и фитосанитарного контроля (досмотра) рефрижераторных контейнеров с целью отбора проб, находящихся в рефрижераторных секциях:

- Подписание росписью с расшифровкой ФИО стилусом на сенсорном экране радиотерминала в тальманской расписке (факсимильное воспроизведение подписи в соответствии с п. 2 ст. 160 Гражданского кодекса Российской Федерации) является равнозначным подписанию документа собственноручно на бумажном носителе.

- Подпись Экспедитора (Контролирующего лица) фиксируется в цифровом виде, сохраняется в базе данных в виде графического файла и отображается на электронных формах тальманских расписок.

Тальманские расписки, подписанные росписью стилусом на сенсорном экране радиотерминала, могут быть использованы в качестве доказательств в судебных разбирательствах.

**2.2. Права и обязанности Оператора.**

2.2.1.Оператор предоставляет услуги/работы, по заявкам Экспедитора (Контролирующего лица) в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными актами, действующими на морском транспорте, Правилами оказания услуг ММПК «Бронка», правилами производства операций и документооборота и иными документами, опубликованными на официальном сайте Оператора по адресу www.port-bronka.ru.

2.2.2. Оператор предоставляет необходимое оборудование и квалифицированную рабочую силу для надлежащей обработки Транспортных средств и выполнения заявок Экспедитора (Контролирующего лица) на услуги/работы, связанные с перевалкой и хранением Груза.

2.2.3. Оператор обеспечивает сохранность и контроль за Грузами, находящимися на Терминале.

2.2.4. При технической возможности, по заявкам Экспедитора (Контролирующего лица), Оператор выполняет **работы по подработке грузов и тары,** затарке/растарке контейнеров, вагонов и/или авто трейлеров. **Работы оплачиваются отдельно в соответствии с калькуляцией Оператора на основании заключенных Дополнительных соглашений к настоящему Договору.**

2.2.5. Оператор обеспечивает въезд грузового автотранспорта под обработку через специализированную территорию предварительного осмотра и накопления автотранспорта, а также организовывает подачу вагонов/платформ с путей железнодорожной станции «Бронка» (код станции 07530) на пути необщего пользования Оператора, а также вывод вагонов/платформ с путей Оператора на пути железнодорожной станции «Бронка».

2.2.6. Оператор имеет право приостановить выполнение своих обязательств по Договору в соответствии с п. 10.1. настоящего Договора при не исполнении Экспедитором (Контролирующим лицом) обязательств по оплате работ/услуг.

**2.3. Права и обязанности Экспедитора (Контролирующего лица).**

2.3.1. При завозе Груза на Терминал Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает строгое исполнение требований, предусмотренных следующими документами:

* Требованиями безопасной перевозки грузов согласно Конвенции СОЛАС-74,
* Правилами перевозки Грузов соответствующим видом транспорта;
* Правилами МК МПОГ и Правилам МОПОГ;
* Правилами перевозки грузов в контейнерах морским транспортом, утвержденные приказом Росморфлота от 22.10.96 №39;
* Правилами перевозки грузов морским транспортом:

- при перевозке грузов в контейнерах Правилами перевозки грузов в контейнерах морским транспортом (РД 31.11.21.18-96);

-при перевозке генеральных грузов Правилами безопасности морской перевозки генеральных грузов (опасные, крепления) Общие требования и положения (РД 31.11.21.04,16,19,24,26-96, РД 31.11.21.01,02-97);

* Правилами перевозки грузов железнодорожным и автомобильным транспортом;
* Нормативными актами органов Государственного (таможенного, пограничного, ветеринарного, санитарного и пр.) контроля.

2.3.2.Экспедитор (Контролирующее лицо) доставляет Груз, прошедший процедуру таможенного оформления в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации, на Терминал в соответствие с условиями Букинга.

2.3.3. Экспедитор (Контролирующее лицо) передает Оператору или направляет в письменном виде по адресу электронной почты: service-rt@port-bronka.com; [service-ct@port-bronka.com](mailto:service-ct@port-bronka.com) заявку, а также пакет документов, необходимых Экспедитору (Контролирующему лицу), не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до начала оказания указанных в заявке услуг. Документы считаются предоставленными в текущие сутки, если они поступили к Оператору до 12 часов (московское время) текущего дня.

2.3.4. В случае возникновения любых изменений в заявках Экспедитора (Контролирующего лица), выдаваемых в соответствии с настоящим договором, либо возникновения изменений в графике завоза контейнеров/груза, его объёме, номенклатуре, условий поставки, а также при возникновении любых других обстоятельств, которые могут повлиять на ход исполнения сторонами своих обязательств по настоящему договору, Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан немедленно сообщить об этом Оператору в письменной форме.

2.3.5. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется оплачивать услуги, произведенные с Грузом, как в соответствии с выданными поручениями и заявкам, так и по требованию Государственных контрольных органов в отношении контролируемого им Груза.

2.3.6. Экспедитор (Контролирующее лицо) производит расчеты с железнодорожным перевозчиком по провозной плате и платежам в соответствии с заявкой по форме ГУ-12, связанным с перевозкой Грузов, установленным для грузоотправителей или грузополучателей «Уставом» и «Тарифными руководствами» железнодорожного транспорта и во избежание задержки вагонов/платформ.

Экспедитор (Контролирующее лицо) производит оплату, в том числе в случае предъявления перевозчиком Оператору платежей:

* по недобору провозной платы;
* по возврату и переадресовке вагонов;
* по дополнительным маневровым работам, произведенным по причинам, не зависящим от Оператора;
* отправке телеграмм;
* по невыполнению плана перевозки Грузов железнодорожным транспортом;
* по отправке импортного Груза, в случае, если она осуществлялась по инициативе Экспедитора (Контролирующего лица) ранее сроков, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта и другими нормативными документами, действующими на железнодорожном транспорте;
* по плате за пользование вагонами;
* по нахождению вагонов на путях общего пользования и станции «Бронка», по причинам, не зависящим от Оператора,
* по очистке вагонов от ранее перевозимых грузов,

и иным расходам понесенным Оператором, связанным с обработкой железнодорожных вагонов, по причинам, не зависящим от Оператора.

Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан возместить Оператору все указанные расходы с начислением 3% на сумму, предъявленную к оплате Оператору железнодорожным перевозчиком.

2.3.7. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется возместить Оператору расходы, связанные с креплением/раскреплением Грузов на неспециализированном подвижном составе, оплатить Оператору стоимость непроизводительного простоя вагонов на путях Оператора с момента возникновения простоя до момента начала соответствующих операций с вагонами или уборки вагонов с путей Оператора по фактическим расходам, предъявленным Оператору железнодорожным перевозчиком с начислением 3% на сумму платежа, в нижеследующих случаях:

* прибытия порожних вагонов без указания наименования Экспедитора (Контролирующего лица) в «железнодорожной накладной»;
* невозможности погрузки вагонов по причинам, не зависящим от Оператора (отсутствие завизированной накладной, заявки на погрузку и «Инструкции на отгрузку по железной дороге грузов», наличие запретов на погрузку Груза;
* таможенный, финансовый или линейный блок и т.п.;
* отказа железнодорожного перевозчика в приёме неполной групповой отправки вагонов;
* простоя вагонов на путях Оператора в ожидании оформления таможенного транзита;
* несвоевременной передачи Оператору «Инструкции по оформлению перевозочных документов на отправку порожних вагонов» или не оформления перевозочных документов в автоматизированной системе «Этран»;
* отсутствия согласованной заявки по форме ГУ-12 на перевозку вагонов или платежей за перевозку вагонов;
* по причинам невыполнения Экспедитором (Контролирующим лицом) своих обязательств по настоящему Договору или иным причинам, зависящим от Заказчика.

Дополнительно Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает Оператору стоимость произведенных маневровых работ в целях перестановки и отстоя вагонов в вышеуказанных случаях по фактическим расходам предъявленным Оператору железнодорожным перевозчиком с начислением 3% на сумму платежа.

**3. Доверенности.**

* 1. Экспедитор (Контролирующее лицо) выдает надлежаще оформленную доверенность уполномоченным лицам, осуществляющим действия по исполнению обязательств, вытекающих из настоящего Договора

1. **Перечень работ/услуг.**

Оператор оказывает/выполняет нижеперечисленные услуги/работы по настоящему Договору:

4.1. Оформление документов;

* Оформление и переоформление заявок по форме ГУ-12;
* Оформление и переоформление ж/д накладных.

4.2. Организация завоза и вывоза грузов;

* Оформление автовизита;
* Подача/уборка железнодорожного подвижного состава.

4.3. Информационные услуги – на основании отдельно заключенных договоров;

4.4. Приведение в транспортабельное состояние, подработка, подгруппировка Грузов;

* Пломбирование пломбами Экспедитора (Контролирующего лица).

4.5. Организация и осуществление работ (услуг), связанных с досмотром/осмотром и взвешивание Грузов.

4.5.1. Досмотр Грузов в контейнерах:

* Перемещение контейнера в зону досмотра и частичная растарка (до 50%);
* Перемещение контейнера в зону досмотра и растарка от 50% до 100%;
* Досмотр рефрижераторных контейнеров в границах рефрижераторных стендов (досмотр и взятие образцов).

4.5.2. Перемещение контейнеров на ИДК:

* Проведение ИДК на транспорте Оператора;
* Проведение ИДК на транспорте Экспедитора (Контролирующего лица);

4.5.3. Взвешивание Груза:

* Взвешивание на транспорте Оператора;
* Взвешивание на транспорте Экспедитора (Контролирующего лица).

4.5.4. Организация досмотра самоходных и несамоходных транспортных средств:

* Перемещение методом буксировки;
* Перемещение самоходных транспортных средств без водителя;
* Перемещение самоходных транспортных средств с водителем;
* Досмотр с частичной растаркой (до 50%);
* Досмотр с растаркой от 50% до 100%.

4.6. Разработка и согласование технических условий погрузки и крепления грузов по отдельным Заявкам;

4.7. Контроль за соблюдением комплектной отгрузки оборудования.

4.8. Перемаркировка грузов.

* Удаление остатков маркировки.
* Нанесение маркировки осуществляется по отдельным заявкам Экспедитора (Контролирующего лица).

4.9. Дополнительные операции с Грузами, выполняемые Оператором по отдельным заявкам Экспедитора (Контролирующего лица) и требованиям государственных контрольных органов (включая операции по перемещению Груза для целей таможенного и коммерческого досмотра, осмотра Груза).

**5. Требования к Грузу.**

5.1. Поступающий Оператору Груз по своим физико-химическим свойствам, упаковке и маркировке должен соответствовать:

* Требованиям безопасной перевозки Грузов согласно Конвенции СОЛАС-74,
* Правилам перевозки Грузов соответствующим видом транспорта;
* Правилам МКМПОГ и Правилам МОПОГ;
* Правилам перевозки Грузов в контейнерах морским транспортом;
* Технологии перегрузки и хранения Грузов у Оператора.

5.2. Маркировка грузовых мест должна производиться в соответствии с требованиями действующего стандарта на маркировку Грузов и позволять определить принадлежность Груза конкретной грузовой партии.

5.3. При поступлении Оператору Грузов в поврежденной таре (упаковке), Экспедитор (Контролирующее лицо) должен обеспечить Оператора запасной тарой и расходными материалами в количестве, необходимом для перетарки и ремонта. В случае отсутствия возможности у Оператора произвести необходимый ремонт или перетарку Груза, Экспедитор (Контролирующее лицо) по согласованию с Оператором, производит такие работы самостоятельно либо осуществляет вывоз поврежденного Груза с Терминала в минимальные сроки.

5.4. Если Груз или контейнер следует в страну, в которой действуют особые национальные карантинные правила в отношении лесоматериалов, Экспедитор (Контролирующее лицо) должен принять меры для того, чтобы вся древесина в контейнере, упаковочных материалах, грузе, сепарации и крепежных материалах соответствовала этим правилам.

**6. Особые условия по опасным Грузам.**

6.1. Завоз и перевалка опасных грузов по МК МОПОГ согласовывается с полномочным представителем Оператора до завоза груза на ММПК «Бронка» и производится только после письменного согласия Оператора.

6.2. Если опасный Груз передается Оператору без маркировки, обозначения, упаковки или документов, требуемых в соответствии с любым законом, правилами или предписанием, касающимися опасных Грузов и применяемым в Российской Федерации, и если в момент принятия Груза Оператор иным образом не осведомлен об опасном характере груза, он имеет право принять все меры предосторожности, которые могут потребовать обстоятельства, в том числе, если Груз представляет непосредственную опасность для любого лица или имущества, уничтожить Груз, обезвредить его или распорядиться им с помощью иных правомерных средств без уплаты компенсации за повреждение или уничтожение Груза в результате таких мер предосторожности.

6.3. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется возместить расходы, понесенные Оператором в связи с принятием мер по уничтожению или обезвреживанию опасного Груза.

**7. Таможенное оформление Груза.**

7.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает таможенное оформление Груза и транспортных средств, оплату таможенных пошлин, налогов и платежей, установленных законодательством о таможенном деле Российской Федерации, оформление в таможенном органе транспортных (перевозочных) документов и документов на распоряжение Грузом.

7.2. Организация проведения досмотра/осмотра осуществляется Оператором на основании оформленного в таможенном органе поручения на проведение досмотра или письма на проведение осмотра.

7.3. После проведения операций по досмотру (осмотру) груза (товара), Экспедитор (Контролирующее лицо) предоставляет Оператору копии актов досмотра (наблюдения, осмотра).

**8. Условия обработки наземных транспортных средств.**

8.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) согласовывает с Оператором возможность завоза/вывоза Грузов наземными транспортными средствами в соответствии с условиями настоящего Договора, осуществляет завоз/вывоз согласованных Грузов, подав соответствующую заявку Оператору согласно п.2.3.3.

8.2. Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает техническую исправность задействованного подвижного состава.

8.3. **Экспедитор** (Контролирующее лицо) **и**нформирует Оператора о факте отгрузки груза/контейнера в адрес Оператора с железнодорожной станции отправления с указанием даты отправки, номеров контейнеров и вагонов/платформ, веса Груза, а так же предоставляет Оператору корректировочную заявку с изменением даты отгрузки груза для дальнейшей корректировки Оператором заявок по форме ГУ-12.

8.4. В случае возникновения любых изменений в заявках, выдаваемых в соответствии с настоящим договором, либо возникновения изменений в графике завоза/вывоза груза на/с Терминал(-а), либо изменений в объёме и (или) номенклатуре груза, а также при возникновении иных обстоятельств, которые могут повлиять на ход исполнения сторонами обязательств по настоящему договору, Экспедитор (Контролирующее лицо) своевременно информирует об этом Оператора в письменном виде.

8.5. Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает правильное оформление транспортных документов в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации и с инструкциями Оператора.

8.6. Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает своевременное оформление перевозочных документов на отправку порожнего железнодорожного подвижного состава после его выгрузки на терминале Оператора. Экспедитор обязан предоставить инструкцию для заполнения железнодорожных накладных, обеспечить оплату провозного тарифа до момента вывода подвижного состава с путей Оператора на пути общего пользования станции «Бронка».

8.7. Экспедитор (Контролирующее лицо) при направлении Оператору порожних вагонов под погрузку обеспечивает указание в железнодорожной накладной в графе «Грузополучатель» - ММПК «Бронка» (ООО «Феникс»), в графе «Особые заявления и отметки отправителя» груз следует для «наименование Экспедитора (Контролирующего лица)», в распоряжение «наименование Экспедитора (Контролирующего лица)».

8.8. Оператор раскредитовывает перевозочные документы на порожний подвижной состав после прибытия вагонов на станцию «Бронка» и размечает вагоны под погрузку на основании данных, указанных в накладных. В случае если в железнодорожной накладной не содержится информация о наименовании Экспедитора (Контролирующего лица), порожние вагоны после раскредитования накладных направляются на резервные пути Оператора для отстоя и выяснения возможности погрузки, либо переадресовки вагонов.

8.9. После получения от Оператора уведомления о непригодности вагона под погрузку, Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает замену вагона и подачу инструкции об оформлении перевозочных документов для отправки отбракованных вагонов.

8.10. Экспедитор (Контролирующее лицо) предоставляет Оператору необходимый сертифицированный крепежный и сепарационный материал, либо, по отдельному согласованию, оплачивает Оператору стоимость данных материалов.

**9. Обеспечение вывоза грузов с территории Оператора.**

9.1. Если Стороны не согласовали иное, принятый Оператором Груз, должен быть вывезен Экспедитором (Контролирующим лицом) с Терминала в течение 60 суток с момента приема Груза Оператором.

В течение данного срока Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется обеспечить вывоз Груза с Терминала.

9.2. Экспедитор (Контролирующее лицо) самостоятельно контролирует сроки вывоза груза, исходя из полученных от Оператора документов без дополнительного уведомления со стороны Оператора. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о таможенном деле, Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан согласовать вопрос увеличения сроков нахождения Груза на Терминале с таможенным органом.

**10. Обеспечительное право Оператора.**

10.1. Оператор имеет право приостановить выполнение своих обязательств по Договору при не поступлении на расчетный счет Оператора платежей, предусмотренных настоящим Договором, а также невыполнении Экспедитором (Контролирующим лицом) встречных обязательств по Договору. О предстоящей приостановке выполнения своих обязательств по Договору, Оператор обязан письменно уведомить Заказчика не позднее, чем за 2 (два) календарных дня до планируемой даты начала приостановки исполнения обязательств с указанием суммы просроченной задолженности.

При неоплате в установленный срок счетов Оператора за услуги/работы оказанные (выполненные) Оператором по настоящему Договору, ином невыполнении Экспедитором (Контролирующим лицом) денежных обязательств, Оператор вправе удерживать Груз до исполнения Экспедитором (Контролирующим лицом) обязательств и предпринимать иные меры, предусмотренные действующим законодательством. При этом Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется компенсировать Оператору все его издержки, связанные с удержанием Груза и приостановкой выполнения обязательств по настоящему Договору.

Оператор обязуется незамедлительно возобновить предоставление услуг и/или прекратить любое удержание Груза после предоставления Экспедитором (Контролирующим лицом) доказательств погашения задолженности (включая штрафные санкции) и исполнения п. 13.4 Договора.

**11. Гарантии Сторон.**

11.1. Стороны гарантируют, что обо всех изменениях адресов, номеров средств связи, банковских реквизитов, указанных в Договоре, будут незамедлительно информировать друг друга в письменной форме. В противном случае, исполнение, а также направление документов и прочей информации по указанным в Договоре реквизитам и адресам будет являться надлежащим.

11.2. Экспедитор (Контролирующее лицо) гарантирует, что все его действия по распоряжению грузами, осуществляемые в соответствии с настоящим Договором, основываются на надлежаще оформленных правомочиях в отношении этих грузов и несет ответственность за полноту и достоверность всех документов и сведений в них, представляемых Оператору при распоряжении Грузами.

11.3. Экспедитор (Контролирующее лицо) не допускает передачи Грузов, поступивших на Терминал для Заказчика услуг перевалки, третьим лицам без согласования с Заказчиком услуг перевалки и Оператором вопроса передачи Груза.

11.4. Экспедитор (Контролирующее лицо) гарантирует подлинность подписей на документах, представляемых Оператору и наличие соответствующих полномочий подписавших их лиц.

**12. Прейскурант (ставки и условия).**

12.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает Оператору стоимость работ и услуг, выполненных /оказанных Оператором по настоящему Договору по действующему у Оператора Прейскуранту.

Ставки на отдельные виды работ и услуг согласовываются Сторонами путем заключения Дополнительных соглашений к настоящему Договору.

12.2. Ставки указаны в рублях Российской Федерации.

12.3.Работы и услуги, стоимость которых не согласована Сторонами в Договоре или в Приложении к нему, оплачиваются Экспедитором (Контролирующим лицом) по калькуляциям Оператора.

12.4. В случае, когда ставки, а так же порядок их применения, меняются вследствие изменения действующего законодательства, Стороны принимают эти изменения с момента их введения.

**13. Порядок расчетов.**

13.1. Все расчеты по настоящему Договору осуществляются в рублях, посредством банковских переводов. Банковские реквизиты Сторон указаны в Разделе 24 настоящего Договора.

13.2. Банковские расходы, комиссии и иные сборы, связанные с переводами денежных средств, оплачиваются Экспедитором (Контролирующим лицом).

13.3. Расчет стоимости фактически выполненных работ/оказанных услуг производится по ставкам, действующим на дату начала выполнения работ/оказания услуг согласно условиям настоящего Договора и Приложений к нему.

13.4. Экспедитор (Контролирующее лицо) производит 100% авансовый платеж в размере стоимости планируемых работ (услуг) на расчетный счет Оператора не позднее, чем за 3 (три) календарных дня до момента оказания услуг/выполнения работ. Стоимость планируемых работ/услуг определяется Экспедитором (Контролирующим лицом) согласно ставкам, указанным в Договоре либо в Приложении к настоящему Договору. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Оператора.

13.5. Стороны подтверждают, что авансирование любых сумм по Договору не является коммерческим кредитом в смысле статьи 823 Гражданского кодекса Российской Федерации.

13.6. Окончательный расчет за выполненные работы/оказанные услуги по настоящему Договору производится на основании Актов выполненных работ/оказанных услуг и счетов-фактур Оператора.

Акты выполненных работ/оказанных услуг оформляются в течение 5 рабочих дней от даты выполнения работы/оказания услуги. Моментом оказания услуг является дата акта выполненных работ/оказанных услуг. На следующий рабочий день после оформления Акта выполненных работ/оказанных услуг Оператор направляет Экспедитору (Контролирующему лицу) по электронной почте копии документов:

- Акта выполненных работ /оказанных услуг;

- Приложений к Акту выполненных работ/оказанных услуг;

- Счета - фактуры.

Реквизиты Сторон для передачи документов указаны в Разделе 23 настоящего Договора. Оригиналы счетов - фактур, Актов выполненных работ/оказанных услуг, Приложений к акту выполненных работ/ оказанных услуг уполномоченный представитель Экспедитора (Контролирующего лица) получает у Оператора под роспись в реестре. Экспедитор (Контролирующее лицо) должен получить Акт выполненных работ/оказанных услуг у Оператора, подписать и вручить Акт Оператору в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения Акта по электронной почте.

При неполучении Оператором мотивированных возражений по объёму услуг / работ, указанных в Актах оказанных услуг / выполненных работ в течение 5 (пяти) рабочих дней, услуги/работы считаются принятыми Экспедитором (Контролирующим лицом) (вне зависимости от предоставления подписанных Актов выполненных работ/оказанных услуг).

В случае неисполнения/несвоевременного исполнения обязанности по предоставлению оригинала подписанного Акта Оператору, Экспедитор (Контролирующее лицо) несет ответственность, предусмотренную п. 13.12. Договора.

13.7. Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает счета - фактуры с учетом ранее произведенных авансовых платежей и переводит денежные средства на расчетный счет Оператора в течение 5 рабочих дней от даты выставления счета - фактуры. Датой оплаты счета - фактуры является дата поступления денежных средств на расчетный счет Оператора.

13.8. В случае несогласия с предъявленной суммой Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает счет-фактуру полностью и одновременно с оплатой счета направляет Оператору претензию с обоснованием разногласий. В случае признания претензии обоснованной, счет - фактура подлежит корректировке. Излишне уплаченная сумма засчитывается Оператором в счет предстоящих платежей.

13.9. За несвоевременную оплату счетов-фактур, а также в случаях частичного отказа в оплате счетов-фактур Оператор вправе начислить пени в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждые сутки просрочки платежа. Пени подлежат обязательной оплате Экспедитором (Контролирующим лицом) в приоритетном порядке.

13.10. НДС и другие косвенные налоги, если они будут полагаться к оплате на территории Российской Федерации, включается в счета дополнительно.

13.11. Для применения налоговой ставки НДС - 0 (ноль) процентов для услуг/работ, связанных с перевалкой импортных/экспортных Грузов, Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется, на следующие рабочие сутки после даты погрузки/выгрузки Судна, обеспечить вручение Оператору документов, предусмотренных Налоговым кодексом Российской Федерации:

* копию поручения на отгрузку груза с указанием порта разгрузки и отметкой «Погрузка разрешена» российского таможенного органа места убытия;
* копию коносамента, морской накладной или любого иного подтверждающего факт приема товара к перевозке документа, в котором в графе «Порт разгрузки» указано место, находящееся за пределами Российской Федерации и таможенной территории Таможенного союза, заверенную подписью и печатью администрации Судна или судового агента;
* копию коносамента, морской накладной или любого иного документа, подтверждающего факт приема к перевозке товара, в котором в графе «Порт погрузки» указано место, находящееся за пределами Российской Федерации и таможенной территории Таможенного союза, с отметкой таможенного органа места прибытия, заверенную подписью и печатью администрации Судна или судового агента.

13.12. В случае не предоставления Экспедитором (Контролирующим лицом) необходимых документов или неполного предоставления документов из перечня, указанного в пункте 13.11 и 13.6 настоящего Договора, Экспедитор (Контролирующее лицо) несет ответственность перед Оператором в виде штрафа в размере 20% от суммы соответствующего Акта выполненных работ/оказанных услуг (счета – фактуры), а так же возмещает убытки, возникшие в связи с не предоставлением документов, подтверждающих применение налоговой ставки НДС 0 %. Оператор вправе дополнительно запросить Экспедитора (Контролирующее лицо) о предоставлении необходимых документов. Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает предоставление недостающих документов в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения запроса. В случае окончания действия настоящего Договора Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется предоставить по запросу Оператора необходимые документы для обоснования налоговой ставки 0%, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения запроса Оператора.

13.13. При изменении налогового законодательства Российской Федерации, в период действия настоящего Договора, расчеты по налогам производятся в соответствии с принятыми изменениями, без внесения изменений в условия Договора.

13.14. По требованию одной из Сторон, в течение десяти рабочих дней от даты подачи данного требования в письменной форме, производится сверка расчетов с составлением соответствующего акта. Проведение сверки расчетов не является основанием для приостановления платежей в соответствии с условиями настоящего Договора.

13.15. В случае образования по итогам выполнения настоящего Договора кредиторской задолженности перед Экспедитором (Контролирующим лицом), Оператор, после подписания акта сверки производит возврат задолженности на основании предоставленного Экспедитором (Контролирующим лицом) письменного заявления.

13.16. Настоящим Стороны согласовали, что у Экспедитора/Контролирующего лица не возникает права на получение с Оператора процентов на сумму долга за период пользования денежными средствами в соответствии с пунктом 1 статьи 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации.

13.17. Услуги, оказанные Оператором в период действия настоящего Договора, тарифицируются Оператором и оплачиваются Заказчиком на условиях настоящего Договора.

**14. Форс-мажор.**

14.1. При наступлении обстоятельств невозможности полного или частичного исполнения любой из Сторон обязательств по настоящему Договору, а именно: стихийных бедствий, метеоусловий, при которых исполнение настоящего договора невозможно или затруднено, пожара, войны и военных операций любого характера, блокады, запрещений экспорта или импорта, Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств должна о наступлении или прекращении действия обстоятельств, препятствующих исполнению обязательств не позднее 3-х дней с момента начала действия или прекращения этих обстоятельств, письменно известить другую Сторону.

14.2. Выполнение обязательств по Договору приостанавливается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и не применяются санкции за неисполнение договорных обязательств.

14.3. Если действие обстоятельств по смыслу данной статьи продолжаются более одного месяца, Стороны должны договориться о судьбе Договора. Если Сторонам не удалось достичь компромисса, Сторона, которую не затронуло действие непреодолимой силы, имеет право расторгнуть Договор без обращения в арбитражный суд после письменного извещения другой Стороны. В этом случае ни одна из Сторон не имеет право требовать от другой Стороны возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.

14.4. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будут служить справки, выдаваемые Торгово-промышленной палатой.

14.5. Метеоусловия, при которых исполнение настоящего Договора невозможно или затруднено, подтверждаются справкой компетентной организации.

**15. Заявление об утрате или повреждении Груза.**

15.1. Заявление об утрате или повреждении Груза должно подаваться Оператору в момент его выдачи/отказа в выдаче уполномоченному лицу или в течение срока выполнения Оператором услуг, заказанных Экспедитором (Контролирующим лицом) по настоящему Договору. В случае, если во время выдачи Груза Экспедитор (Контролирующее лицо) или уполномоченное лицо не подали в письменной форме заявление Оператору об утрате или повреждении Груза и не указали общий характер утраты или повреждения, считается, если не доказано иное, что Груз выдан Оператором и получен в соответствии с описанием, содержащимся в документах, сопровождающих Груз.

**16. Ответственность Сторон.**

16.1. Ответственность Оператора за утрату или повреждение Груза, перевозимого или подлежащего перевозке на Судах Заказчика услуг перевалки, регулируется договором между Оператором и Заказчиком услуг перевалки.

16.2. В случае возникновения у Экспедитора (Контролирующего лица) требований о возмещении убытков в отношении Грузов, перегружаемых и хранимых Оператором на основании Договора между Оператором и Заказчиком услуг перевалки, Экспедитор (Контролирующее лицо) должен направлять такие требования к Заказчику услуг перевалки и урегулировать вопрос возмещения убытков непосредственно с Заказчиком услуг перевалки.

16.3. Оператор несет ответственность за утрату или повреждение Груза перед Экспедитором (Контролирующим лицом), в случае если Оператор принял на себя обязательства по выполнению определенных услуг, заказанных Экспедитором (Контролирующим лицом) и оплачиваемых Экспедитором (Контролирующим лицом) в соответствии с условиями настоящего Договора, в пределах периода ответственности Оператора за Груз.

Период ответственности Оператора за Груз ограничивается периодом времени, когда Оператор фактически выполнял услуги, заказанные Экспедитором (Контролирующим лицом).

16.4. Оператор несет ответственность за утрату или повреждение грузов, произошедших по его вине, в следующих размерах:

а) в размере стоимости утраченных или недостающих грузов - за утрату грузов;

б) в размере суммы, на которую снизилась стоимость грузов, и в размере стоимости поврежденных грузов при невозможности их восстановления - за повреждение грузов;

в) в размере стоимости ремонта - за повреждение контейнера, если стоимость ремонта не превышает остаточную стоимость контейнера;

г) в размере остаточной стоимости контейнера - за утрату контейнера и за повреждение контейнера, если стоимость ремонта превышает остаточную стоимость контейнера.

16.5. Стоимость утраченных или поврежденных Грузов определяется как фактурная стоимость, указанная в таможенной декларации на товар (транзитной декларации). При невозможности определения фактурной стоимости - стоимость груза определяется исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взималась за аналогичные товары в г. Санкт-Петербурге на дату возникновения ущерба, а если таковую дату определить невозможно - то на момент заявления претензии/требования о возмещении ущерба, за минусом стоимости реализации остатков Груза. Достаточным доказательством стоимости утраченного или поврежденного Груза, Стороны признают справки, выдаваемые Торгово-промышленной палатой.

16.6. Ущерб, возникший в результате любого из нижеследующих факторов, которые Стороны относят к рискам:

* ограничения властей, действия обстоятельств непреодолимой силы, в том числе забастовки, акции протеста, пожара, наводнения или иных препятствий для выполнения работ;
* военных действий;
* ареста или задержанием контейнера/груза властями;
* отсутствия сведений у Оператора о размерах, весе или недостаточности сведений относительно центра тяжести и/или мест застропки контейнера/груза;
* действий или упущений лиц, уполномоченных на получение и распоряжение контейнером/грузом;
* потери объема и веса, либо всякой другой потере или повреждения, возникших из-за скрытых недостатков, особой природы или свойств Грузов;
* несоответствие упаковки правилам перевозки контейнеров, Грузов, неполноты и недостаточности или неправильности маркировки;
* скрытых недостатков, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости;
* изменения физико-химических свойств Груза вследствие перепада температур, низких температур, если это не является результатом нарушения согласованных условий хранения;
* не обеспечения Экспедитором (Контролирующим лицом) вывоза Груза в согласованные в настоящем Договоре сроки;
* поломки рефрижераторной установки, контейнера подключаемого к системе электроснабжения Терминала,

будет считаться результатом такого риска и не повлечет ответственности Оператора, если не будет доказано, что утрата или повреждение произошли в результате действий самого Оператора, его служащих или агентов при наличии вины в форме умысла или грубой неосторожности.

16.7. Ответственность Сторон по пунктам 16.1.-16.6. ограничивается прямыми расходами и не должна включать компенсацию неполученных доходов/упущенной выгоды, в том числе потери заработка, платы за наем и платы за простой.

16.8. В случае предъявления любой из Сторон претензий от владельцев, получателей Груза в отношении услуг Оператора, по которым другая Сторона обязана предоставить возмещение, Сторона, получившая претензию, направляет немедленное письменное уведомление об этом и постоянно информирует другую Сторону о ходе рассмотрения этой претензии и обо всех решениях в отношении этой претензии, включая согласование сумм компенсации заявителю претензии.

16.9. Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств по настоящему Договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим третьим лицом, как за свои собственные действия.

16.10. Экспедитор (Контролирующее лицо) несет ответственность за полноту и подлинность всех документов и пунктов информации, представляемых во время выполнения настоящего Договора и за их своевременную передачу. Оператор не обязан проверять подлинность подписей на документах, предоставленных Экспедитором (Контролирующим лицом) и устанавливать пределы компетенции лица, которое подписало эти документы.

16.11. Экспедитор (Контролирующее лицо) возмещает Оператору документально подтвержденные расходы, уплаченные Оператором в виде санкций наложенных государственными контрольными органами, в связи с невыполнением Экспедитором (Контролирующим лицом) условий настоящего Договора или предусмотренных действующим законодательством требований государственных контрольных органов.

**17. Законодательство и Арбитраж.**

17.1. Любой спор по данному Договору, включая вопросы взаимоотношения Сторон, недействительности, прекращения и толкования Договора, должен быть, решен с применением действующего законодательства и материального права Российской Федерации.

Местом исполнения взаимных прав и обязательств по Договору является г. Санкт- Петербург.

17.2. Все неурегулированные споры, вытекающие из данного Договора, рассматриваются в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**18. Урегулирование споров.**

18.1. До обращения с исковым заявлением предъявление претензии является обязательным. Срок рассмотрения претензии - 30 календарных дней со дня ее получения.

18.2. Требования грузоотправителей/грузополучателей или их правопреемником о возмещении ущерба за утрату или повреждение груза, а также убытков, связанных с выполнением Оператором письменных указаний Экспедитора (Контролирующего лица), указаний органов таможни и государственного контроля в отношении грузов, регулируются между Экспедитором (Контролирующим лицом) и грузоотправителем/грузополучателем или их правопреемником без участия Оператора.

18.3. В случае предъявления таких требований непосредственно Оператору последний направляет их Экспедитору (Контролирующему лицу), который обязан урегулировать возникшие спорные вопросы с заявителем требования. По письменному запросу Оператор предоставляет Экспедитору (Контролирующему лицу) информацию, имеющуюся у Оператора, необходимую для урегулирования спорных вопросов.

**19. Отправка уведомлений.**

19.1. Уведомления в связи с настоящим Договором направляются по электронной почте, по телефаксу, с использованием ИС Терминала или доставляются лично. Уведомление считается переданным после его получения адресатом. Все уведомления считаются вступившими в силу в дату их передачи или вручения.

19.2. Уведомление в связи с настоящим Договором считается отправленным после его направления по следующим адресам:

В адрес Оператора:

В адрес Экспедитора (Контролирующего лица):

Почт. адрес:

Телефон:

Факс:

E-mail

19.3. Стороны могут изменять вышеупомянутые адреса, уведомляя, об этом друг друга в соответствии с положениями настоящего раздела.

19.4. Оператор сохраняет за собой право уведомлять Экспедитора (Контролирующее лицо) посредством публикации уведомлений носящих публичный характер на официальном сайте Оператора [www.port-bronka.ru](http://www.port-bronka.ru), а также иных уведомлений, с использованием средств электронной рассылки в ИС Терминала в этом случае датой передачи уведомления считается дата его размещения на сайте или в ИС Терминала.

**20. Срок действия Договора.**

20.1. Условия настоящего Договора вступают в силу с даты подписания Сторонами и действуют по «\_\_» \_\_\_\_\_\_ 201\_ года включительно.

20.2. Каждая из Сторон вправе отказаться от выполнения условий настоящего Договора. Договор будет считаться расторгнутым по истечении 30 календарных дней с момента направления письменного уведомления одной из Сторон.

20.3. Оператор имеет право на досрочное прекращение действия Договора в одностороннем порядке в случае невыполнения Экспедитором (Контролирующим лицом) своих обязательств по настоящему Договору.

20.4. Досрочное расторжение Договора не влечет прекращения обязательств Сторон, возникших до момента расторжения Договора.

20.5. Срок действия Договора может быть изменен путем подписания двухстороннего соглашения.

**21. Заключительные положения.**

21.1. Настоящий Договор не может быть изменен, модифицирован, исправлен или дополнен, кроме как письменным документом, подписанным обеими Сторонами, за исключением документов, оформленных в уведомительном порядке, в соответствии с условиями настоящего Договора.

21.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

**22. Приложения.**

**Приложение № 1 - «**Прейскурант (ставки и условия) на услуги/работы Оператора, связанные с перевалкой Грузов»

**23. Адреса и реквизиты Сторон.**

**Оператор:**

**ООО «Феникс»**

ИНН 7838319768 /КПП 784201001

ОГРН 1057810150144 ОКПО 76203941 ОКТМО 40911000

ОКАТО 40262564000 ОКФС 16 ОКОПФ 65 ОКОГУ 49013

ОКВЭД 45.24; 35.11.9; 71.3; 70.20.2; 63.4; 63.12; 63.11; 63.22.1

Адрес местонахождения (юридический):

191124, Санкт-Петербург, ул. Красного Текстильщика, д. 17, лит. А

Адрес местонахождения (фактический):

г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, Краснофлотское шоссе, д. 49, Россия

Почтовый адрес:

191124, Санкт-Петербург, ул. Красного Текстильщика, д. 17, лит. А

Банковские реквизиты:

р/с 40702810955040008368 в СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАНК ПАО "СБЕРБАНК РОССИИ"

к/с 30101810500000000653, БИК 044030653

Телефон 8 (812) 309 21 44, 309 21 45/Факс: 8 (812) 309 21 46

e-mail: [info@port-bronka.ru](mailto:info@port-bronka.ru); [contract-ct@port-bronka.com](mailto:contract-ct@port-bronka.com); [contract-rt@port-bronka.com](mailto:contract-rt@port-bronka.com)

**Экспедитор (Контролирующее лицо):**

**ООО** **"\_\_\_\_\_\_\_\_"**

**Оператор:**  **Экспедитор (Контролирующее лицо):**

**ООО «Феникс» ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_»**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /