

Общество с ограниченной ответственностью «Феникс»
(ООО «Феникс»)

П Р И К А З

22 апреля 2024

№ 96

Санкт-Петербург

Об изменении Типовой формы договора
с Экспедитором/Контролирующим лицом

В связи с необходимостью внесения изменений в Типовую форму договора с Экспедитором/Контролирующим лицом, утвержденную приказом от 13.03.2024 № 85,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Типовую форму договора с Экспедитором/Контролирующим лицом на оказание услуг/выполнение работ, связанных с перевалкой Грузов, в новой редакции (Приложение).

2. Установить, что Типовая форма договора с Экспедитором/Контролирующим лицом на оказание услуг/выполнение работ, связанных с перевалкой Грузов, в новой редакции применяется для ранее заключенных договоров с Экспедиторами/Контролирующими лицами с расторжением действующих договоров путем направления уведомлений о расторжении и заключением договоров по новой Типовой форме.

3. Начальнику службы информационных технологий Фетингу В.Н. обеспечить публикацию новой Типовой формы договора с Экспедитором/Контролирующим лицом на официальном сайте ООО «Феникс» www.port-bronka.ru в течение 2 (двух) рабочих дней с даты издания приказа.

4. Считать утратившей силу Типовую форму договора с Экспедитором/Контролирующим лицом, утвержденную приказом от 13.03.2024 № 85 «Об изменении Типовой формы договора с Экспедитором/Контролирующим лицом».

5. Контроль за исполнением приказа возложить на коммерческого директора Худилайна А.А.

Генеральный директор



А.С. Спирин

Приложение

УТВЕРЖДЕНА
приказом ООО «Феникс»
от 22.04/2025 № 96
(Типовая форма)

Договор № F/ на оказание услуг/выполнение работ, связанных с перевалкой Грузов

Санкт-Петербург

«___» _____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Феникс» (ООО «Феникс»), именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и «_____», именуемое в дальнейшем «Экспедитор (Контролирующее лицо)», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые вместе далее по тексту Стороны, заключили настоящий Договор на оказание услуг/выполнение работ, связанных с перевалкой Грузов (далее – Договор) о нижеследующем:

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

«Заказчик услуг по перевалке» – юридическое лицо, заключившее с Оператором договор на оказание услуг по перевалке Груза. Указанное лицо номинирует Экспедитора (Контролирующее лицо) для совершения определенных действий с Грузом.

Правила оказания услуг Многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка» - единые универсальные правила оказания услуг и выполнения работ на ММПК «Бронка», утвержденные Оператором и опубликованные на Официальном сайте, обязательные для всех заказчиков услуг/работ и контрагентов Оператора, далее по тексту также именуемые Правила, Правила оказания услуг ММПК «Бронка»;

Официальный сайт - сайт Оператора в сети «ИНТЕРНЕТ» размещенный по адресу: <https://port-bronka.ru/>, а также все его разделы, подразделы, вкладки и т.п.;

«Требование» - письменное требование таможенного органа о производстве грузовых операций с товарами (взвешивание, определение количества товаров иным способом, перемещение, погрузка, разгрузка, перегрузка, исправление поврежденной упаковки, вскрытие упаковки, переупаковка товаров и пр.), находящихся под таможенным контролем в целях проведения таможенного контроля, по установленной таможенным законодательством форме и направленное Оператору, декларанту, перевозчику и/или Экспедитору (Контролирующему лицу) в порядке, установленном таможенным законодательством.

«Прейскурант» - Прейскурант (ставки и условия) на работы/ услуги Оператора, связанные с перевалкой Грузов - систематизированный перечень услуг/работ оказываемых/выполняемых Оператором Экспедитору (Контролирующему лицу) по Договору, содержащий порядок оказания/выполнения и состав отдельных видов услуг/работ и цены (ставки, тарифы) на услуги/работы. Прейскурант утверждается Оператором и публикуется Оператором на Официальном сайте. Прейскурант применяется и изменяется в порядке, предусмотренном Договором и непосредственно Прейскурантом.

Иные термины и определения применяются в значениях, предусмотренных Правилами оказания услуг ММПК «Бронка».

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Оператор принимает на себя обязательства по заявкам Экспедитора (Контролирующего лица), а также без заявок в случаях, предусмотренных законом, Договором и (или) Прейскурантом, выполнять работы и оказывать услуги, связанные с перевалкой и хранением грузов на ММПК «Бронка», иные работы и услуги, перечень которых предусмотрен Прейскурантом и Правилами оказания услуг ММПК «Бронка». Оператор может оказывать иные услуги/выполнять иные работы, не предусмотренные Прейскурантом в рамках Договора на основании заявок Экспедитора (Контролирующего лица), при условии их предварительного письменного согласования Оператором и заключения, при необходимости, Дополнительного соглашения к Договору.
- 1.2. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется оплачивать услуги/работы, оказанные (выполненные) Оператором в соответствии с Договором, в т.ч. на основании Требований по ценам (ставкам) предусмотренным Прейскурантом в соответствии с условиями Договора.
- 1.3. Заключая Договор Экспедитор (Контролирующее лицо) присоединяется к Правилам оказания услуг ММПК «Бронка», в соответствии со ст. 428 Гражданского кодекса Российской Федерации (ГК РФ). Правила оказания услуг ММПК «Бронка», являются рамочным договором по смыслу ст. 429.1 ГК РФ. Правила оказания услуг ММПК «Бронка», а также иные правила Оператора, на которые в Правилах оказания услуг ММПК «Бронка» имеются отсылки являются неотъемлемой частью Договора со всеми приложениями и дополнениями.

2. УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ И ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

- 2.1. Полномочия Экспедитора (Контролирующего лица) относительно права контроля над Грузом определяются распоряжением Заказчика услуг по перевалке, выданного посредством Номинации или Букинга, и полученного Оператором в соответствии с условиями Договора, заключенного с Заказчиком услуг по перевалке.
- 2.2. При этом право контроля Экспедитором (Контролирующим лицом) над Грузом, ограничивается:
 - правом подавать заявки на работы (услуги) в отношении Груза, связанные с перевалкой и хранением Груза, на обработку Транспортных средств, а также оформлять документы, необходимые для осуществления завоза/вывоза Груза на/с Терминал;
 - правом получения Груза в соответствии с Номинацией и Релиз-ордером Заказчика услуг по перевалке;
 - правами, предусмотренными условиями Договора.
- 2.3. При завозе (вывозе) Груза на (с) Терминал (Терминала) Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает исправность прибывающих транспортных средств.
- 2.4. При завозе Груза на Терминал Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает:
 - соответствие завозимого Груза сведениям транспортных и сопроводительных документов;
 - соответствие завозимого Груза заявкам на заезд автотранспорта (Автовизиту), иным заявкам на оказание услуг (выполнение работ);

- условиям Букинга;
 - наличие запорно-пломбировочных устройств (далее – ЗПУ) на Контейнерах, грузовых отсеках автомобильных транспортных средств (для неконтейнерных Грузов) и наличие сведений об их номерах в транспортных и сопроводительных документах.
- 2.5. В случае несоблюдения указанных в п. 2.3., 2.4. Договора требований, Оператор вправе отказать в заводе и приеме Груза на Терминал.
- 2.6. Экспедитор (Контролирующее лицо) самостоятельно контролирует сроки вывоза груза, исходя из полученных от Оператора и(или) Заказчика услуг по перевалке документов без дополнительного уведомления со стороны Оператора. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о таможенном деле, Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан согласовать вопрос увеличения сроков нахождения Груза на Терминале с таможенным органом.
- 2.7. Въезд грузового автотранспорта под обработку осуществляется через специализированную территорию предварительного осмотра и накопления автотранспорта.
- 2.8. Оператор организывает подачу вагонов/платформ с путей железнодорожной станции «Бронка» (код станции 07530) на пути необщего пользования Оператора, а также вывод вагонов/платформ с путей Оператора на пути железнодорожной станции «Бронка».
- 2.9. В оказании услуг по Договору может быть отказано в случае отсутствия между Сторонами договора на присоединение к Корпоративной информационной системе ММПК «Бронка» (далее - ИС Оператора) и по организации допуска на режимную территорию ММПК «Бронка», а также в случае если Оператор приостановил оказание услуг по такому договору, в т.ч. ограничил доступ Экспедитору (Контролирующему лицу) к ИС Оператора, по предусмотренным таким договором основаниям.
- 2.10. Экспедитор (Контролирующее лицо) выдает надлежаще оформленную доверенность уполномоченным лицам, осуществляющим действия по исполнению обязательств, вытекающих из Договора.

3. ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО ЗАЯВКАМ

- 3.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) направляет Оператору заявки на заезд автотранспорта (Автовизит), на оказание иных услуг (выполнение работ) не позднее, чем за 48 (сорок восемь) часов до начала оказания указанных в заявке услуг (выполнения работ), за исключением случаев, если заявка не требуется.
- 3.2. Заявки с прилагаемыми документами должны предоставляться в форматах и способом, установленным у Оператора (структурированном формате), если форма и способ передачи документов установлены Оператором (предусмотрены в Правилах оказания услуг ММПК «Бронка», в ИС Оператора (WEB-портале), в Договоре, иных договорах). В иных случаях заявка оформляется в свободной форме с указанием вида, объема и сроков оказания услуг.
- 3.3. Оператор рассматривает заявки Экспедитора (Контролирующего лица) и не позднее 17:00 дня, предшествующего заявленному в заявке дню начала оказания услуг (выполнения работ), заезду автотранспорта направляет согласование или отказ в согласовании заявки с указанием причин отказа.
- 3.4. Основаниями для отказа в согласовании заявки являются:
- отсутствие технической и(или) технологической возможности оказать услуги;
 - отсутствия Букинга (при заводе Груза на Терминал);

- несоответствие формы, сроков, порядка подачи заявки;
 - иные причины, препятствующие оказанию услуг (выполнению работ), заезду автотранспорта на терминал, в т.ч. связанные с вопросами безопасности.
- 3.5. В случае отказа в согласовании заявки по техническим причинам, Оператор вправе предложить иные параметры (условия) заезда автотранспорта, оказания услуг (выполнения работ), в случае согласия Экспедитора (Контролирующего лица), заявка считается принятой с соответствующими изменениями. Отсутствие согласования заявки Оператором в срок, предусмотренный настоящим разделом, признается отказом Оператора в согласовании заявки, если иное не было согласовано сторонами. Оператор не несет ответственность перед Экспедитором (Контролирующим лицом) за отказ в согласовании заявки.
- 3.6. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан незамедлительно сообщить Оператору:
- об изменениях в графике завоза (вывоза) Груза, его объёме, номенклатуре, условий доставки;
 - об изменениях в графике заезда транспортных средств;
 - об иных обстоятельствах, которые могут повлиять на ход исполнения Сторонами своих обязательств по Договору,
- 3.7. Правилами оказания услуг ММПК «Бронка» могут быть предусмотрены сроки, правила подачи и согласования отдельных видов заявок на отдельные услуги/работы, такие условия Правил оказания услуг ММПК «Бронка» имеют приоритет перед условиями настоящего раздела.

4. ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО ТРЕБОВАНИЯМ

- 4.1. Оператор принимает на себя обязательства на основании Требований выполнять грузовые операции (оказывать услуги (выполнять работы)) с Грузами в рамках Договора в отношении которых Экспедитор (Контролирующее лицо) номинирован Заказчиком услуг по перевалке, при наличии технической возможности.
- 4.2. Получение Требования Оператором для целей исполнения и толкования Договора признается Сторонами Заявкой Экспедитора (Контролирующего лица) Оператору на выполнение грузовых операций (оказание услуг (выполнение работ)) с Грузами. В случае отсутствия технической возможности проведения грузовых операций для выполнения Требования, услуги Оператором не оказываются, работы не выполняются. О получении Требования, а также об отсутствии технической возможности исполнить Требование полностью или частично, Оператор уведомляет Экспедитора (Контролирующее лицо) в срок не более 3 (трех) календарных дней с момента получения Требования.
- 4.3. В случае оказания услуг/выполнения работ при выполнении Требования, виды и количество операций, работ (услуг), необходимых для выполнения Требования, определяются Оператором самостоятельно с учетом содержания Требования и инструкций таможенного органа в соответствии с Прейскурантом.
- 4.4. Услуги (работы), выполненные на основании Требований, считаются оказанными (выполненными) в момент завершения необходимых для исполнения Требований операций, работ (услуг) вне зависимости от даты фактического проведения соответствующей формы таможенного контроля и (или) его результатов.
- 4.5. Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает Оператору стоимость ЗПУ, навешивание которых потребовалось по окончании таможенного контроля, в случае

отсутствия представителя Экспедитора (Контролирующего лица) при проведении таможенного контроля и(или) непредставления Экспедитором (Контролирующим лицом) ЗПУ.

- 4.6. В случае отказа Экспедитора (Контролирующего лица) от приемки ранее оказанных услуг (выполненных работ) на основании Требований и их оплаты, либо наличия существенной (более 10 дней) просрочки оплаты таких услуг/работ, Оператор вправе не оказывать услуги (не выполнять работы) на основании Требований, в отсутствие отдельной заявки Экспедитора (Контролирующего лица).

5. ОБРАБОТКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает своевременное и надлежащее оформление перевозочных документов на отправку порожнего железнодорожного подвижного состава после его выгрузки на терминале Оператора. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан предоставить инструкцию для заполнения железнодорожных накладных, обеспечить оплату провозного тарифа до момента вывода подвижного состава с путей Оператора на пути общего пользования станции «Бронка».
- 5.2. Экспедитор (Контролирующее лицо) при направлении Оператору порожних вагонов под погрузку обеспечивает указание в железнодорожной накладной в графе «Грузополучатель» - ММПК «Бронка» (ООО «Феникс»), в графе «Особые заявления и отметки отправителя» Груз следует для «наименование Экспедитора (Контролирующего лица)», в распоряжение «наименование Экспедитора (Контролирующего лица)».
- 5.3. Оператор раскредитовывает перевозочные документы на порожний подвижной состав после прибытия вагонов на станцию «Бронка» и размечает вагоны под погрузку на основании данных, указанных в накладных. В случае если в железнодорожной накладной не содержится информация о наименовании Экспедитора (Контролирующего лица), порожние вагоны после раскредитования накладных направляются на резервные пути Оператора для отстоя и выяснения возможности погрузки, либо переадресовки вагонов.
- 5.4. После получения от Оператора уведомления о непригодности вагона под погрузку, Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает замену вагона и подачу инструкции по оформлению перевозочных документов для отправки отбракованных вагонов.
- 5.5. Экспедитор (Контролирующее лицо) предоставляет Оператору необходимый сертифицированный крепежный и сепарационный материал, либо, по отдельному согласованию, оплачивает Оператору стоимость данных материалов.
- 5.6. Экспедитор (Контролирующее лицо) самостоятельно производит расчеты с железнодорожным перевозчиком по провозной плате и платежам в соответствии с заявкой по форме ГУ-12, связанные с перевозкой Грузов и установленные для грузоотправителей или грузополучателей «Уставом» и «Тарифными руководствами» железнодорожного транспорта и во избежание задержки вагонов/платформ.
- 5.7. Экспедитор (Контролирующее лицо) производит оплату в случае предъявления перевозчиком Оператору платежей:
- по недобору провозной платы;
 - по возврату и переадресовке вагонов;
 - по дополнительным маневровым работам, произведенным по причинам, не зависящим от Оператора;
 - отправке телеграмм;

- по невыполнению плана перевозки Грузов железнодорожным транспортом;
- по отправке импортного Груза в случае, если она осуществлялась по инициативе Экспедитора (Контролирующего лица) ранее сроков, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта и другими нормативными документами, действующими на железнодорожном транспорте;
- по плате за пользование вагонами;
- по нахождению вагонов на путях общего пользования и станции «Бронка»;
- по очистке вагонов от ранее перевозимых грузов, и иным расходам, понесенным Оператором, связанным с обработкой железнодорожных вагонов, по причинам, не зависящим от Оператора.

Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан возместить Оператору все указанные выше расходы с начислением 3% на сумму, предъявленную к оплате Оператору железнодорожным перевозчиком, владельцами вагонов, владельцами железнодорожной инфраструктуры.

5.8. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется возместить Оператору расходы, связанные с креплением/раскреплением Грузов на неспециализированном подвижном составе, оплатить Оператору стоимость непроизводительного простоя вагонов на путях Оператора с момента возникновения простоя до момента начала соответствующих операций с вагонами или уборки вагонов с путей Оператора по ставкам, указанным в Прейскуранте, а также предъявленную Оператору железнодорожным перевозчиком плату в размере фактически произведенных Оператором платежей с начислением 3% на сумму платежа, в нижеследующих случаях:

- прибытия порожних вагонов без указания наименования Экспедитора (Контролирующего лица) в «железнодорожной накладной»;
- невозможности погрузки вагонов по причинам, не зависящим от Оператора (отсутствие завизированной накладной, заявки на погрузку и «Инструкции на отгрузку по железной дороге грузов», наличие запретов на погрузку Груза);
- наличия таможенного, финансового или линейного блоков (запретов, ограничений) и т.п.;
- отказа железнодорожного перевозчика в приёме неполной групповой отправки вагонов;
- непроизводительного простоя вагонов на путях Оператора, в т.ч. в ожидании оформления перевозочных документов на порожние вагоны, таможенного транзита и пр.;
- несвоевременной передачи Оператору «Инструкции по оформлению перевозочных документов на отправку порожних вагонов» или не оформления перевозочных документов в автоматизированной системе «Этран»;
- отсутствия согласованной заявки по форме ГУ-12 на перевозку вагонов или платежей за перевозку вагонов;
- по причинам невыполнения Экспедитором (Контролирующим лицом) своих обязательств по Договору или иным причинам, зависящим от Экспедитора (Контролирующего лица);
- по иным причинам, не зависящим от Оператора.

Дополнительно Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает Оператору стоимость произведенных маневровых работ в целях перестановки и отстоя вагонов в вышеуказанных случаях по фактическим, документально подтвержденным расходам, предъявленным Оператору железнодорожным перевозчиком с начислением 3% на

сумму платежа.

- 5.9. Экспедитор (Контролирующее лицо), оформляя заявку на перевозку по форме ГУ-12 согласно которой Груз, железнодорожный подвижной состав (в т.ч. порожний), контейнеры подлежат железнодорожной перевозке в адрес Оператора, принимает на себя обязательства произвести оплату дополнительных расходов, предусмотренных пунктом 5.7. и 5.8. Договора, в т.ч. в случаях, если их возникновение стало следствием загруженности железнодорожной инфраструктуры ММПК «Бронка», а также иных обстоятельств, за которые прямо или косвенно отвечает Оператор.

6. ОСОБЕННОСТИ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ, СВЯЗАННЫХ С РАСТАРКОЙ ГРУЗОВ

- 6.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) вместе с заявкой на растарку обязан направить инструкцию в отношении порожнего контейнера после растарки - распорядиться порожним контейнером после растарки следующим образом:
- Направить Оператору заявку на прием порожнего контейнера в Контейнерное Депо (при наличии соответствующего договора);
 - Направить Оператору заявку по согласованию с Заказчиком услуг по перевалке на прием порожнего контейнера к перевалке на морское судно в соответствии с букингом для отправки порожнего контейнера в экспортном направлении, в т.ч. с предварительной затаркой;
 - Обеспечить вывоз порожнего контейнера с территории Терминала наземными видами транспорта.
- 6.2. В случае неисполнения Экспедитором (Контролирующим лицом) обязанности, предусмотренной п. 6.1. Договора, в т.ч. по причине отсутствия инструкций Заказчика услуг по перевалке (Агента, Линии), а также в случае неисполнения соответствующих инструкций вне зависимости от причин их неисполнения с даты растарки или по истечении срока технологического накопления порожних контейнеров после растарки (если он предусмотрен Договором, Правилами, Прейскурантом или иным соглашением Сторон) Оператор без дополнительных заявок Экспедитора (Контролирующего лица) оказывает Экспедитору (Контролирующему лицу) услугу по предоставлению инфраструктуры склада для порожнего контейнера после растарки, по ставке, предусмотренной Прейскурантом.
- 6.3. Порожние контейнеры после растарки должны быть вывезены с Терминала, либо переданы в контейнерное депо, либо заявлены Оператору к перевалке в соответствии с Договором перевалки и хранения грузов, заключенном с Заказчиком услуг по перевалке, и Букингом в течение 60 (шестидесяти) суток с даты растарки, данный срок не является сроком технологического накопления порожних контейнеров после растарки.

7. ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

- 7.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает таможенное оформление Груза и транспортных средств, оплату таможенных пошлин, налогов и платежей, установленных законодательством о таможенном деле Российской Федерации, оформление в таможенном органе транспортных (перевозочных) документов и документов на распоряжение Грузом.
- 7.2. Организация проведения досмотра/осмотра осуществляется Оператором на основании Требований и(или) заявок Экспедитора (Контролирующего лица) и(или) Заказчика услуг по перевалке.

- 7.3. После проведения операций по досмотру (осмотру) груза (товара), Экспедитор (Контролирующее лицо) предоставляет Оператору копии актов досмотра (наблюдения, осмотра).
- 7.4. Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает соблюдение в т.ч. своими работниками, привлеченными третьими лицами условий и требований, установленных законодательством Российской Федерации о таможенном деле, выполнении требований, действующих в Российской Федерации нормативно-правовых актов, положений, правил, а также предписаний государственных контролирующих органов, в том числе касающихся оформления документов и предоставления необходимой и своевременной информации и уведомлений.
- 7.5. Экспедитор (Контролирующее лицо) при необходимости самостоятельно согласовывает с таможенными органами возможность проведения операций с Грузом на территории ПЗТК ООО «Феникс», Терминале, а также в случае необходимости, обеспечивает своевременное прибытие должностных лиц таможенных органов, иных ГКО. В случае, если услуга не была оказана по причине отсутствия должностного лица таможенного органа, иных ГКО, когда их участие/присутствие необходимо, Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает произведенные Оператором грузовые операции (фактически оказанные услуги) в соответствии с Прейскурантом.

8. ПРЕЙСКУРАНТ (СТАВКИ И УСЛОВИЯ)

- 8.1. Оператор оказывает/выполняет услуги/работы по Договору, предусмотренные Правилами оказания услуг ММПК «Бронка», Прейскурантом, а также иные, по отдельным соглашениям между Сторонами.
Прейскурант содержит перечень оказываемых по Договору услуг, особенности и порядок их оказания, а также ставки (тарифы) на услуги и порядок их применения. Прейскурант может также содержать штрафные санкции и порядок их применения.
- 8.2. Дополнительные услуги/работы, не поименованные в Прейскуранте, могут оказываться/выполняться по отдельной Заявке Экспедитора (Контролирующего лица), как по дополнительно согласованной цене, так и на основании односторонней калькуляции (расчета) Оператора с учетом установленных Оператором базовых цен на нормо-час работы.
- 8.3. Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает Оператору стоимость работ и услуг, оказанных (выполненных) Оператором в соответствии с поданными заявками, Требованиями, а также в иных случаях, предусмотренных законом или Договором:
- по ставкам (ценам), установленным в Прейскуранте;
 - по отдельно согласованным ценам;
 - на основании односторонней калькуляции (одностороннего расчета) Оператора.
- 8.4. Ставки (цены) на услуги Оператора, оказываемые по Договору устанавливаются в рублях Российской Федерации.
- 8.5. При оказании услуг/выполнении работ применяются ставки, зафиксированные в действующем прейскуранте на момент подачи заявки на выполнение работы/оказание услуги или на момент начала выполнения работы/оказания услуги (в случае, если для оказания услуги отдельной заявки Экспедитора (Контролирующего лица) не требуется).
- 8.6. В случае, когда ставки, а также порядок их применения, меняются вследствие изменения действующего законодательства, Стороны принимают эти изменения с момента их введения.

- 8.7. Ставки (цены), порядок их применения и иные особенности начисления и взимания платы, а также срок действия Прейскуранта, определяются в Прейскуранте. Порядок и сроки вступления в силу изменений (новых редакций) Прейскуранта устанавливаются в Прейскуранте. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан самостоятельно отслеживать изменения Прейскуранта на Официальном сайте.

9. СДАЧА-ПРИЁМКА ОКАЗАННЫХ УСЛУГ/ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

- 9.1. Акты (оказанных услуг, выполненных работ, далее – Акты), счета (инвойсы) и счета-фактуры оформляются Оператором в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты окончания выполнения работы/оказания услуги. Моментом окончания оказания услуг является дата Акта.
- 9.2. На следующий рабочий день после оформления Акта с приложениями (спецификации), счета (инвойса) Оператор направляет Экспедитору (Контролирующему лицу) их копии по электронной почте, а также оригиналы в электронной форме посредством ИС Оператора (за исключением счет-фактуры).
- 9.3. Подписание оригиналов Акта, приложений к Акту осуществляется в электронной форме посредством ИС Оператора в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты их направления Оператором.
- 9.4. Оригинал счет-фактуры направляется Оператором Экспедитору (Контролирующему лицу) с использованием юридически-значимого электронного документооборота (ЭДО) посредством оператора ЭДО.
- 9.5. По отдельному запросу Экспедитора (Контролирующего лица) и по согласованию с Оператором, при наличии возможности у Оператора, обмен оригиналами счетов (инвойсов), Актов, приложений к Актам, актами сверок может осуществляться:
- на бумажном носителе (в т.ч. счета-фактуры);
 - посредством операторов ЭДО.
- 9.6. При обмене оригиналами на бумажных носителях, Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает получение оригиналов у Оператора (по адресу фактического осуществления деятельности) под подпись в реестре Оператора. Экспедитор (Контролирующее лицо) должен получить Акт у Оператора, подписать и вернуть один экземпляр Акта Оператору в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента направления копий по электронной почте.
- 9.7. При неполучении Оператором мотивированных возражений по объему услуг / работ, указанных в Актах, счетах (инвойсах) и счетах-фактурах в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления их копий по электронной почте, услуги/работы считаются принятыми Экспедитором (Контролирующим лицом) в полном объеме без замечаний (вне зависимости от предоставления, подписания оригиналов Актов).
- 9.8. При получении мотивированных возражений Экспедитора (Контролирующего лица) в указанные сроки, Оператор рассматривает их и по результатам рассмотрения:
- вносит необходимые изменения в Акт, счет (инвойс), счет-фактуру и процедура направления документов повторяется.
 - отказывает в корректировке документов, если возражения Экспедитора (Контролирующего лица), по мнению Оператора являются необоснованными. В данном случае, период рассмотрения возражений не прерывает сроки оплаты. Отсутствие ответа и(или) изменений в ранее направленные документы в разумный срок признается отказом в корректировке документов и признанием возражений необоснованными.

- 9.9. В случае обмена оригиналами в электронной форме оригиналы документов будут считаться полученными в момент их отправки в ИС Оператора или системе ЭДО. В случае отсутствия технической возможности обмена электронными документами в электронной форме, обмен документами производится на бумажных носителях в порядке, предусмотренном настоящим разделом.

10. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ УСЛУГ

- 10.1. Все расчеты по Договору осуществляются в российских рублях, посредством банковских переводов на банковский счет.
- 10.2. Банковские расходы, комиссии и иные сборы, связанные с переводами денежных средств, оплачиваются Экспедитором (Контролирующим лицом).
- 10.3. Экспедитор (Контролирующее лицо) производит 100% авансовый платеж в размере стоимости планируемых работ (услуг) на расчетный счет Оператора не позднее, чем за 1 (один) рабочий день до момента оказания услуг/выполнения работ. Стоимость планируемых работ/услуг определяется Экспедитором (Контролирующим лицом) согласно ставкам, указанным в действующем Прейскуранте к Договору, а в случае, если стоимость определяется иным образом, размер аванса подлежит предварительному согласованию с Оператором. В платёжном документе Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан указать номер Договора, по которому произведен платеж, и НДС. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Оператора. Оператор вправе не приступать к оказанию услуги, отказать в оказании услуги при неисполнении данной обязанности.
- 10.4. Стороны подтверждают, что авансирование любых сумм по Договору не является коммерческим кредитом в смысле статьи 823 Гражданского кодекса Российской Федерации.
- 10.5. Окончательный расчет за выполненные работы/оказанные услуги по Договору производится на основании Актов и счетов (инвойсов) Оператора.
- 10.6. Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает оказанные услуги/выполненные работы с учетом ранее произведенных авансовых платежей и переводит денежные средства на расчетный счет Оператора в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления копии Акта и счета по электронной почте. Обязательство Экспедитора (Контролирующего лица) по оплате считается выполненным после поступления денежных средств на расчетный счет Оператора.
- 10.7. В случае несогласия с предъявленной суммой, Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает счет (инвойс) полностью и одновременно с оплатой счета направляет Оператору возражения с обоснованием разногласий. В случае признания претензии обоснованной, Акты, счета (инвойсы), счета-фактуры подлежат корректировке. Излишне уплаченная сумма учитывается Оператором в качестве аванса в счет предстоящих платежей.
- 10.8. НДС и другие косвенные налоги, если они будут полагаться к оплате на территории Российской Федерации, включается в Акты и счета дополнительно.
- 10.9. Для применения налоговой ставки НДС - 0 (ноль) процентов для услуг/работ, связанных с перевалкой и хранением импортных/экспортных Грузов, Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется, на следующие рабочие сутки после даты погрузки/выгрузки Судна, обеспечить вручение Оператору документов, предусмотренных Налоговым кодексом Российской Федерации:

- копию поручения на отгрузку Груза с указанием порта разгрузки;
 - копию коносамента, морской накладной, грузового манифеста или любого иного подтверждающего факт приема Груза к перевозке документа, в котором в графе «Порт разгрузки» указано место, находящееся за пределами Российской Федерации и таможенной территории Таможенного союза, заверенную подписью и печатью администрации Судна или судового агента;
 - копию коносамента, морской накладной, грузового манифеста или любого иного документа, подтверждающего факт приема к перевозке груза, в котором в графе «Порт погрузки» указано место, находящееся за пределами Российской Федерации и таможенной территории Таможенного союза, с отметкой таможенного органа места прибытия, заверенную подписью и печатью администрации Судна или судового агента. В течение срока действия Договора, а также после его расторжения или окончания срока действия, Оператор вправе запросить у Экспедитора (Контролирующего лица) предоставление дополнительных документов. Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает предоставление недостающих документов в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента направления запроса.
- 10.10. При изменении налогового законодательства Российской Федерации, в период действия Договора, расчеты по налогам производятся в соответствии с принятыми изменениями, без внесения изменений в условия Договора.
- 10.11. По требованию одной из Сторон, в течение 10 (десяти) рабочих дней от даты направления соответствующего требования в письменной форме, производится сверка расчетов с составлением соответствующего акта. Проведение сверки расчетов не является основанием для приостановления платежей в соответствии с условиями Договора.
- 10.12. В случае образования по окончании срока действия или после расторжения Договора кредиторской задолженности перед Экспедитором (Контролирующим лицом), Оператор, на основании письменного заявления Экспедитора (Контролирующего лица) производит возврат задолженности в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения соответствующего заявления. До истечения срока на возврат задолженности, проценты за пользования чужими денежными средствами не начисляются и не уплачиваются.

11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 11.1. Ответственность Оператора за утрату или повреждение Груза, перевозимого или подлежащего перевозке на Судах Заказчика услуг по перевалке, регулируется договором между Оператором и Заказчиком услуг по перевалке.
- 11.2. В случае возникновения у Экспедитора (Контролирующего лица) требований о возмещении убытков в отношении Грузов, перегружаемых и хранимых Оператором на основании Договора между Оператором и Заказчиком услуг по перевалке, Экспедитор (Контролирующее лицо) должен направлять такие требования к Заказчику услуг по перевалке и урегулировать вопрос возмещения убытков непосредственно с Заказчиком услуг по перевалке.
- 11.3. Оператор несет ответственность за утрату или повреждение Груза перед Экспедитором (Контролирующим лицом) в случае, если Оператор принял на себя обязательства по выполнению определенных услуг, заказанных Экспедитором (Контролирующим лицом) и оплачиваемых Экспедитором (Контролирующим лицом) в соответствии с условиями

Договора, в пределах периода ответственности Оператора за Груз. Период ответственности Оператора за Груз перед Экспедитором (Контролирующим лицом) ограничивается периодом времени, в течение которого Оператор оказывал услуги Экспедитору (Контролирующему лицу) в соответствии с Договором.

- 11.4. Стороны несут взаимную ответственность за надлежащее выполнение своих обязательств в соответствии с условиями Договора и законодательством Российской Федерации. Ответственность Сторон по Договору ограничивается прямыми расходами и не должна включать компенсацию неполученных доходов/ упущенной выгоды, в том числе потери заработка, платы за наем и платы за простой, если иное прямо не предусмотрено Договором.
- 11.5. В случае получения любой из Сторон претензий от владельцев, получателей Груза, связанных с ненадлежащим исполнением Договора, Сторона, получившая претензию, направляет немедленное письменное уведомление об этом и постоянно информирует другую Сторону о ходе рассмотрения этой претензии и обо всех решениях в отношении этой претензии, включая согласование сумм компенсации заявителю претензии.
- 11.6. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется возместить расходы, понесенные Оператором в связи с принятием мер по уничтожению или обезвреживанию опасного Груза.
- 11.7. При просрочке платежа, а также в случае необоснованного полного или частичного отказа в оплате оказанных услуг/выполненных работ Экспедитор (Контролирующее лицо), по письменному требованию Оператора обязан оплатить ему неустойку в размере 0,2% за каждый день просрочки от неоплаченной суммы сверх причиненных убытков (штрафная неустойка). Основанием для оплаты неустойки является расчет, производимый Оператором.
- 11.8. В случае непредставления Экспедитором (Контролирующим лицом) документов (оригиналов Актов, документов, предусмотренных п. 10.9. Договора) или неполного и(или) несвоевременного их предоставления, что повлекло доначисление налоговым органом Оператору налогов, начисление пеней, штрафов, Экспедитор (Контролирующее лицо):
 - оплачивает Оператору по его требованию штраф в размере 20% от стоимости услуг, в отношении которых налоговым органом были доначислены налоговые платежи;
 - возмещает причиненные убытки в размере доначисленных налоговым органом Оператору налогов, начисленных пеней, штрафов, а также возмещает иные документально подтвержденные убытки, при этом, Оператор вправе не обжаловать решения налоговых органов.
- 11.9. Оператор вправе приостановить выполнение своих обязательств по Договору при наличии просрочки оплаты оказанных услуг (выполненных работ) более чем на 5 (пять) календарных дней, о предстоящей приостановке, Оператор уведомляет Экспедитора (Контролирующее лицо) за 1 (один) рабочий день до начала приостановки.
- 11.10. Оператор вправе отказать в выдаче Груза и потребовать дополнительного подтверждения полномочий получателя, в случае возникновения у Оператора сомнений в отношении полномочий такого лица. Оператор не несет ответственность за просрочку выдачи Груза, в случае если такая просрочка явилась следствием необходимости проведения дополнительных проверок полномочий получателя Груза.
- 11.11. Оператор не несет ответственность за выдачу Груза неуполномоченному лицу, в случае если выдача Груза произведена лицу, указанному Заказчиком услуг по перевалке и(или)

Экспедитором (Контролирующим лицом), по их указаниям и(или) в соответствии с их заявками, инструкциями.

- 11.12. В случае, если нарушение Экспедитором (Контролирующим лицом) п. 2.4. Договора выявлено после начала приемки Груза на Терминале и(или) обработки транспортных средств, Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает по требованию Оператора штраф в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек за каждое выявленное несоответствие принимаемого Груза транспортным и (или) сопроводительным документам и (или) Автоvizиту и (или) иной заявке на оказание услуг, выполнение работ по Договору и(или) Букингу.
- 11.13. Оператор не несет ответственность, за возникшие дополнительные расходы (в т.ч. убытки) Экспедитора (Контролирующего лица), просрочки при оказании услуг, их оплаты, а также в случае, если услуги по Договору не были оказаны по причине приостановки доступа к ИС Оператора (WEB-порталу) или иных ограничений в её работе, в случаях и (или) по основаниям, предусмотренным Правилами оказания услуг ММПК «Бронка» и (или) соответствующим договором, на основании которого Экспедитору (Контролирующему лицу) предоставлен доступ к ИС Оператора.
- 11.14. Оператор не несет ответственность, за возникшие дополнительные расходы (в т.ч. убытки) Экспедитора (Контролирующего лица), просрочки при оказании услуг, их оплаты, в случае неисполнения Экспедитором (Контролирующим лицом) обязанности, предусмотренной п. 6.1. Договора.
- 11.15. Экспедитор (Контролирующее лицо) возмещает Оператору штрафные санкции, в том числе наложенные государственными органами / суммы ущерба, причиненного Оператору действиями Экспедитора (Контролирующего лица) и(или) привлеченными им лицами и(или) транспортными средствами при наличии подтверждающих документов.

12. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

- 12.1. Любая из Сторон по Договору освобождается от ответственности за невольное причинение убытков другой Стороне по Договору, если данные убытки возникли по причине форс-мажорных обстоятельств либо в результате непреодолимой силы, носящей объективный и абсолютный характер обстоятельств, - действие таких факторов, ставшее препятствием к исполнению обязательств по Договору, должно быть объективным и абсолютным, то есть касаться не только соответствующую Сторону по Договору, а распространяется на всех. При этом невозможность исполнения должна быть абсолютной, а не затруднительной для соответствующей Стороны по Договору. К непреодолимой силе относят стихийные бедствия (землетрясения, оползни, удары молнии, пожары, штормы, паводки/наводнения, эрозия почвы, взрывы, ядерная реакция или радиация, радиоактивное загрязнение или заражение) или иные обстоятельства, которые невозможно предусмотреть или предотвратить (либо возможно предусмотреть, но невозможно предотвратить) при современном уровне человеческого знания и возможностей.
- 12.2. К принципу определения форс-мажора относятся решения высших государственных органов (запрет импорта или экспорта, валютные ограничения и др.), забастовки (исключая забастовки работников Сторон по Договору), войны, революции, террористические акты, саботажи, захваты (локаут), другие беспорядки на производстве, действия социально-опасных элементов, блокады, мятежи, эпидемии и тому подобные

факты. Не признаются форс-мажорными обстоятельства, которые по сути являются коммерческим риском, такие как: трудности в связи с неблагоприятной конъюнктурой рынка, изменение цен и так далее.

- 12.3. При наступлении и прекращении форс-мажорных обстоятельств Сторона по Договору, для которой создавалась невозможность исполнения ее обязательств по Договору, должна немедленно, однако не позднее 5 (пяти) дней с момента их наступления или с момента, когда соответствующей Стороне стало или должно было стать известно об их наступлении, в письменной форме известить другую Сторону по Договору, предоставив при этом доказательства компетентного органа о наступлении форс-мажорных обстоятельств либо действий непреодолимой силы.
- 12.4. Несвоевременное извещение об обстоятельствах непреодолимой силы лишает соответствующую Сторону права ссылаться на них в будущем, как на основание для освобождения от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору.
- 12.5. Срок исполнения обязательств по Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали обстоятельства непреодолимой силы, а также последствия, вызванные этими обстоятельствами.
- 12.6. Если обстоятельства непреодолимой силы или их последствия будут длиться более трех месяцев, то Оператор и Экспедитор (Контролирующее лицо) обсудят, какие меры следует принять для продолжения сотрудничества.
- 12.7. Если Стороны не смогут договориться в течение двух месяцев, тогда каждая из Сторон вправе затребовать расторжение Договора.

13. ЗАВЕРЕНИЯ И ГАРАНТИИ

- 13.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) подтверждает, что на дату заключения Договора он ознакомлен с действующими на ММПК «Бронка» правилами, положениями и инструкциями, опубликованными на Официальном сайте, включая:
- Правила оказания услуг ММПК «Бронка»;
 - Положения о безопасности для Заказчиков, находящихся на территории ММПК «Бронка»;
 - Правила безопасности и доступа к грузу;
 - Памятку по порядку завоза опасных грузов по прямому варианту;
 - Инструкцию о порядке взаимодействия лиц при проведении грузовых операций с опасными грузами в целях осуществления таможенного контроля и условиях осуществления таких операций на ММПК «Бронка»;
 - Выписку из инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму.
- Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан выполнять, обеспечить ознакомление и выполнение своими работниками, привлеченными третьими лицами указанных выше документов и несет ответственность за их нарушение.
- В случае изменения указанных выше документов, Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется самостоятельно отслеживать публикацию изменений или новых версий документов, своевременно ознакомливаться с ними.
- 13.2. Экспедитор (Контролирующее лицо) заверяет, что не является сам и не имеет в числе участников / акционеров / членов органов управления лиц, связанных с иностранным государством, которое совершает в отношении российских юридических и физических лиц недружественные действия (в том числе, если такие иностранные лица имеют

гражданство этих государств, местом их регистрации, местом преимущественного извлечения ими прибыли от деятельности являются эти государства) и лиц, которые находятся под контролем указанных лиц, независимо от места их регистрации или места преимущественного ведения ими хозяйственной деятельности.

- 13.3. Каждая Сторона настоящим предоставляет другой Стороне заверения в том, что на дату подписания Договора:
- данная Сторона должным образом учреждена, зарегистрирована, законно действует как юридическое лицо, осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, обладает правами и полномочиями юридического лица для осуществления своей хозяйственной деятельности и заключения Договора, отвечает надлежащим требованиям и/или обладает всеми необходимыми разрешениями и лицензиями для ведения своей деятельности;
 - данная Сторона имеет все необходимые полномочия для заключения Договора;
 - Договор был надлежащим образом заключен данной Стороной и составляет действительное и имеющее обязательную силу обязательство данной Стороны;
 - данная Сторона имеет все права и полномочия для исполнения своих обязательств по Договору;
 - лица, подписывающие Договор, имеют на это все полномочия;
 - Бухгалтерская (финансовая) отчетность Сторон является достоверной и полной во всех отношениях, финансовое состояние Сторон не содержит признаков банкротства и в отношении Сторон не введена процедура банкротства.
- 13.4. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется незамедлительно известить Оператора в письменной форме о любом существенном факте (событии, действии), которые могут существенно ухудшить финансовое состояние Экспедитора (Контролирующего лица), повлиять на его платежеспособность, привести к банкротству, а также Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется сообщить о мерах, предпринимаемых им для устранения последствий указанных событий, действий в течение 3 (трех) рабочих дней с момента наступления такого существенного факта (события, действий).
- 13.5. Если окажется, что какое-либо из заверений и гарантий, данных Экспедитором (Контролирующим лицом) не соответствует действительности, Оператор, полагавшийся на недостоверные заверения Экспедитора (Контролирующего лица), вправе отказаться от исполнения Договора и потребовать от другой Стороны возмещения убытков в полном размере.
- 13.6. Стороны настоящим заявляют и гарантируют друг другу, что каждая из Сторон, а также привлеченные ими к исполнению Договора третьи лица (в случае их привлечения), являются надлежащим образом учрежденными и зарегистрированными субъектами предпринимательской деятельности и наделены правом предоставления услуг (работ), которые являются предметом Договора, представители, подписавшие Договор, имеют все необходимые для такого подписания полномочия, а вся информация, предоставленная Сторонами друг другу в связи с заключением Договора, является полной и достоверной.
- 13.7. Помимо вышеуказанного, Стороны заверяют друг друга и гарантируют, что Сторонами уплачиваются все налоги и сборы, а также ведутся и своевременно подаются в налоговые и иные государственные органы: налоговая, статистическая и иная государственная отчетность в соответствии с действующим законодательством каждой из Сторон.
- 13.8. Все вышеперечисленные заверения об обстоятельствах имеют существенное значение

для заключения Договора, его исполнения или прекращения, и Стороны будут полагаться на них. Сторона, которая при заключении Договора либо до или после его заключения дала другой Стороне недостоверные заверения об обстоятельствах, имеющих значение для заключения Договора, его исполнения или прекращения, обязана возместить другой Стороне по ее требованию, документально подтвержденные, убытки, причиненные недостоверностью таких заверений.

- 13.9. Стороны подтверждают, что отсутствуют любые обстоятельства, которые заставили их подписать Договор на невыгодных для себя условиях, а также, они имеют полную и точную информацию по всем условиям Договора и они в полной мере одинаково понимают его условия.
- 13.10. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется в срок, не превышающий 5 рабочих дней с момента получения соответствующего запроса от Оператора и(или) налогового органа предоставить надлежащим образом заверенные копии:
- бухгалтерскую и(или) налоговую отчетность;
 - оборотно-сальдовые ведомости;
 - карточки счетов;
 - первичные документы, на основании которых операции по Договору отражены в бухгалтерском учете;
 - иные документы, относящихся к исполнению Договора, и подтверждающие гарантии, и заверения, указанные в настоящем разделе.
- 13.11. В случае просрочки Экспедитором (Контролирующим лицом) сроков исполнения обязанности, предусмотренной п. 13.10. Оператор вправе потребовать от Экспедитора (Контролирующего лица) уплаты неустойки в размере 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей за каждый день просрочки, сверх причиненных убытков (штрафная неустойка).
- 13.12. Экспедитор (Контролирующее лицо) гарантирует, что все его действия по распоряжению грузами, осуществляемые в соответствии с Договором, основываются на надлежаще оформленных полномочиях в отношении этих грузов и несет ответственность за полноту и достоверность всех документов и сведений в них, представляемых Оператору при распоряжении Грузами. Оператор не обязан проверять достоверность документов, подтверждающих полномочия Экспедитора (Контролирующего лица), за достоверность таких документов ответственность несет Экспедитор (Контролирующее лицо).
- 13.13. Экспедитор (Контролирующее лицо) гарантирует подлинность подписей на документах, представляемых Оператору, и наличие соответствующих полномочий подписавших их лиц.
- 13.14. Сторона обязуется компенсировать другой Стороне, все понесенные по ее вине убытки (либо, по выбору потерпевшей Стороны, возместить имущественные потери) (в том числе доначисленный НДС, штрафы, пени), связанные с нарушением указанных в настоящем разделе Договора гарантий и заверений в срок 5 (пять) дней с момента получения от другой Стороны соответствующего требования.
- 13.15. В случае предоставления Экспедитором (Контролирующим лицом) недостоверных гарантий и заверений, Оператор имеет право в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора.

14. АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ

- 14.1. При исполнении своих обязательств по Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для выполнения влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.
- 14.2. При исполнении своих обязательств по Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей Договора законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.
- 14.3. Каждая из Сторон Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.
- 14.4. Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются: предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами; предоставление каких-либо гарантий; ускорение существующих процедур; иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.
- 14.5. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления письменного уведомления.
- 14.6. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.
- 14.7. Стороны Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.
- 14.8. В целях проведения антикоррупционных проверок Экспедитор (Контролирующее лицо)

обязуется в течение (5) пяти рабочих дней с момента получения письменного запроса Оператора предоставить Оператору информацию о цепочке собственников Экспедитора (Контролирующего лица), включая бенефициаров (в том числе, конечных), с приложением подтверждающих документов (далее – Информация).

- 14.9. Информация предоставляется на бумажном носителе, заверенная подписью Генерального директора (или иного должностного лица, являющегося единоличным исполнительным органом контрагента) или уполномоченным на основании доверенности лицом и направляется в адрес Оператора путем почтового отправления с описью вложения. Датой предоставления Информации является дата получения Оператором почтового отправления. Дополнительно Информация предоставляется на электронном носителе.

Одновременно с предоставлением Информации, Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан предоставить подтверждение наличия согласия на обработку персональных данных и направления уведомлений об осуществлении обработки персональных данных, получаемых в составе информации о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных). Экспедитор (Контролирующее лицо) подтверждает, что согласие субъектов персональных данных на обработку их персональных данных оформляется в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

Указанное в настоящем пункте условие является существенным условием Договора в соответствии с частью 1 статьи 432 Гражданского Кодекса Российской Федерации.

- 14.10. В случае, если Оператор будет привлечен к ответственности в виде штрафов, наложенных государственными органами за нарушение Федерального закона Российской Федерации от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» в связи с отсутствием согласия субъекта на обработку его персональных данных, предусмотренного пунктом 14.9. Договора, либо понесет расходы в виде сумм возмещения морального и/или имущественного вреда, подлежащих возмещению субъекту персональных данных за нарушение Федерального закона Российской Федерации от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» в связи с отсутствием согласия такого субъекта на обработку его персональных данных, предусмотренного пунктом 14.9. Договора, Экспедитор (Контролирующее лицо), не исполнивший соответствующее обязательство, обязан возместить Оператору суммы таких штрафов и/или расходов на основании вступивших в законную силу решения (постановления) уполномоченного государственного органа и/или решения суда о возмещении морального и/или имущественного вреда, причиненного субъекту персональных данных.

- 14.11. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия – от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения Договора.

- 14.12. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения Договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

- 14.13. Стороны гарантируют полную конфиденциальность по вопросам исполнения антикоррупционных условий Договора, а также отсутствие негативных последствий как

для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

15. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

- 15.1. Для целей Договора термин «Конфиденциальная информация» означает любую информацию по Договору, имеющую действительную или потенциальную ценность в силу неизвестности ее третьим лицам, не предназначенную для широкого распространения и/или использования неограниченным кругом лиц, удовлетворяющую требованиям законодательства Российской Федерации.
- 15.2. Стороны обязуются сохранять Конфиденциальную информацию и принимать все необходимые меры для ее защиты, в том числе в случае реорганизации или ликвидации Сторон. Стороны настоящим соглашаются, что не разгласят и не допустят Разглашения Конфиденциальной информации никаким третьим лицам без предварительного письменного согласия другой Стороны, кроме случаев непреднамеренного и/или вынужденного раскрытия Конфиденциальной информации по причине обстоятельств непреодолимой силы или в силу требований действующего законодательства Российской Федерации, вступивших в силу решений суда соответствующей юрисдикции либо законных требований компетентных органов государственной власти и управления, при условии, что в случае любого такого раскрытия (а) Сторона предварительно уведомит другую Сторону о наступлении соответствующего события, с которым связана необходимость раскрытия Конфиденциальной информации, а также об условиях и сроках такого раскрытия; и (б) Сторона раскроет только ту часть Конфиденциальной информации, раскрытие которой необходимо в силу применения положений действующего законодательства Российской Федерации, вступивших в законную силу решений судов соответствующей юрисдикции либо законных требований компетентных органов государственной власти и управления.
- 15.3. Соответствующая Сторона Договора несет ответственность за действия (бездействие) своих работников и иных лиц, получивших доступ к Конфиденциальной информации.
- 15.4. Для целей Договора «Разглашение Конфиденциальной информации» означает несанкционированные соответствующей Стороной действия другой Стороны, в результате которых какие-либо третьи лица получают доступ и возможность ознакомления с Конфиденциальной информацией. Разглашением Конфиденциальной информации признается также бездействие соответствующей Стороны, выразившееся в необеспечении надлежащего уровня защиты Конфиденциальной информации и повлекшее получение доступа к такой информации со стороны каких-либо третьих лиц.
- 15.5. Соответствующая Сторона несет ответственность за убытки, которые могут быть причинены Стороне в результате разглашения Конфиденциальной информации или несанкционированного использования Конфиденциальной информации в нарушение условий настоящей статьи, за исключением случаев раскрытия Конфиденциальной информации, предусмотренных в настоящей статье.
- 15.6. Передача Конфиденциальной информации оформляется протоколом, который подписывается уполномоченными лицами Сторон.
- 15.7. Передача Конфиденциальной информации по открытым каналам телефонной и факсимильной связи, а также с использованием сети Интернет без принятия соответствующих мер защиты, удовлетворяющих обе Стороны, запрещена.
- 15.8. Стороны устанавливают, что в случае раскрытия конфиденциальной информации

виновная Сторона возмещает Стороне, предоставившей информацию причиненные убытки, и уплачивает штраф в размере 100 000 (Сто тысяч) рублей в каждом случае раскрытия конфиденциальной информации.

16. ОТПРАВКА УВЕДОМЛЕНИЙ

16.1. Заявления, уведомления, извещения, документы об исполнении обязательств, требования или иные юридически значимые сообщения, с которыми закон или Договор связывают наступление гражданско-правовых последствий для другой Стороны, должны направляться только одним из следующих способов:

- ценным письмом с описью вложения с уведомлением о вручении;
- по электронной почте;
- посредством ИС Оператора.

16.2. Все юридически значимые сообщения должны направляться исключительно с почтовых адресов и по почтовым адресам, указанным в разделе Договора «Адреса и реквизиты сторон» и(или) с использованием ИС Оператора, на основании отдельного договора и(или) адресов электронной почты, указанных в разделе Договора «Адреса и реквизиты сторон».

Направление сообщения иным способом не может считаться надлежащим, если иное прямо не предусмотрено Договором.

16.3. Если иное не предусмотрено законом или Договором, все юридически значимые сообщения по Договору влекут для получающей их Стороны наступление гражданско-правовых последствий с момента доставки соответствующего сообщения ей или её представителю.

16.4. Сообщение считается доставленным и в тех случаях, если оно поступило лицу, которому оно направлено (адресату), но по обстоятельствам, зависящим от него, не было ему вручено или адресат не ознакомился с ним.

16.5. В случае, если Договором наступление правовых последствий предусмотрена с даты направления юридически значимого сообщения, такое сообщение считается доставленным получающей Стороне в момент отправки. Ответственность за получение соответствующего уведомления возлагается на получающую Сторону.

16.5. Оператор сохраняет за собой право уведомлять Экспедитора (Контролирующее лицо) посредством публикации уведомлений носящих публичный характер на официальном сайте Оператора www.port-bronka.ru, а также иных уведомлений, с использованием средств электронной рассылки в ИС Оператора в этом случае датой передачи уведомления считается дата его размещения на сайте или в ИС Оператора.

17. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

17.1. Договор вступает в силу с даты, указанной на первой (титульной) странице Договора и действует неопределенный срок.

17.2. Каждая из Сторон вправе отказаться от Договора в одностороннем внесудебном порядке. Договор будет считаться расторгнутым по истечении 30 (тридцати) календарных дней с момента направления письменного уведомления одной из Сторон.

17.3. Оператор имеет право на досрочное прекращение действия Договора в одностороннем порядке в случае невыполнения Экспедитором (Контролирующим лицом) своих обязательств по Договору, с уведомлением за 7 (семь) дней до даты расторжения.

17.4. Уведомление о расторжении Договора, в соответствии с пунктами 17.2., 17.3. Договора,

может направляться Оператором Экспедитору (Контролирующему лицу) в форме электронного сообщения по адресу электронной почты, указанному в разделе «Адреса и реквизиты Сторон», с адреса электронной почты Оператора: agreement@port-bronka.com; contract-ct@port-bronka.com или info@port-bronka.com, если иные адреса не согласованы Сторонами. Уведомление о расторжении Договора считается полученным Экспедитором (Контролирующим лицом) в момент его направления Оператором.

- 17.5. Досрочное расторжение Договора не влечет прекращения обязательств Сторон, возникших до момента расторжения Договора. В случае, если Договор расторгнут до момента завершения иных услуг, заказанных Экспедитором (Контролирующим лицом), Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает такие услуги на условиях Договора в полном объеме.

18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 18.1. Оператор вправе приостановить оказание услуг по Договору, не начинать/остановить грузовые операции, требовать незамедлительно покинуть ММПК «Бронка», покинуть транспортные средства при возникновении следующих обстоятельств:
- угроза совершения и/или совершение актов незаконного вмешательства, террористических актов, диверсий на ММПК «Бронка», в том числе, но не ограничиваясь беспилотными воздушными судами, безэкипажными катерами, ракетным оружием (далее – Акты незаконного вмешательства);
 - получения от органов единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, Вооруженных Сил Российской Федерации, ФГБУ АМП «Балтийского моря» предупреждений об авиационных, ракетных опасностях и иных угрозах Актов незаконного вмешательства на территории ММПК «Бронка» и прилегающей акватории.
- Период приостановления оказания услуг по Договору в соответствии с настоящим пунктом включает в себя время, необходимое Оператору для выполнения мероприятий по защите территории ММПК «Бронка» от Актов незаконного вмешательства, а также время на ликвидацию их последствий.
- 18.2. О приостановлении оказания услуг по Договору, причинах, продолжительности такой приостановки Оператор уведомляет Экспедитора (Контролирующее лицо) путем направления электронного сообщения с использованием согласованных адресов электронной почты.
- 18.3. Договор заключен по типовой форме Оператора, утвержденной приказом ООО «Феникс» от 22.04.2025 № 96.
- 18.4. Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Договор путем утверждения новой типовой формы.
- 18.5. В случае отмены действия типовой формы «Договора на оказание услуг/выполнение работ, связанных с перевалкой Грузов», утвержденной приказом ООО «Феникс» от 22.04.2025 № 96 и утверждения новой типовой формы, Оператор уведомляет об этом Экспедитора (Контролирующее лицо) путем публикации новой типовой формы и приказа об ее утверждении на Официальном сайте. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется самостоятельно отслеживать Официальный сайт на предмет публикации новой типовой формы.
- Оператор также вправе направить Экспедитору (Контролирующему лицу) по электронной почте уведомление с приложением новой типовой формы.

- По истечении 14 (четырнадцати) календарных дней с даты публикации новой типовой формы, отношения Сторон по Договору регулируются положениями новой типовой формы «Договора на оказание услуг/выполнение работ, связанных с перевалкой Грузов», за исключением адресов электронной почты и реквизитов Сторон.
- 18.6. В случае несогласия с условиями новой типовой формы «Договора на оказание услуг/выполнение работ, связанных с перевалкой Грузов», Экспедитор (Контролирующее лицо) вправе отказаться от Договора, о чем Экспедитор (Контролирующее лицо) уведомляет Оператора в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты публикации посредством отправки сообщения (уведомления) на электронный адрес Оператора, указанный в Договоре, после чего, по окончании месяца, в котором Оператором получено соответствующее уведомление, Договор прекращает свое действие. До момента прекращения действия Договора, Договор действует в редакции без учета соответствующих изменений.
- 18.7. Отсутствие уведомления Экспедитора (Контролирующего лица) об отказе от Договора в связи с утверждением новой типовой формы «Договора на оказание услуг/выполнение работ, связанных с перевалкой Грузов», рассматривается как согласие Экспедитора (Контролирующего лица) с внесенными Оператором в Договор изменениями и применения положений новой типовой формы «Договора на оказание услуг/выполнение работ, связанных с перевалкой Грузов» к отношениям Сторон.
- 18.8. В случае изменения адресов, в т.ч. электронной почты и (или) расчетных счетов и (или) иных сведений, указанных в разделе «Адреса и реквизиты сторон» Стороны обязуются сообщить об этом друг другу не позднее 10 (десяти) рабочих дней в письменном виде.
- 18.9. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон или в форме единого электронного документа, подписанного электронными подписями Сторон.
- 18.10. Все споры, возникшие в связи с Договором, подлежат решению путем переговоров, а при невозможности решения - Арбитражным судом города Санкт-Петербурга и Ленинградской области. До обращения в Суд, предъявление претензии является обязательным. Срок ответа на претензию – 30 (тридцать) календарных дней с момента её получения.
- 18.11. Условия Договора имеют преимущественное значение по отношению к Правилам и Прейскуранту.

19. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

19.1. Адреса электронной почты Сторон для обмена юридически-значимыми сообщениями:

Для обмена электронными копиями Актов, счетов:

Со стороны Оператора: invoice@port-bronka.com; DocsBronka@port-bronka.com;

Со стороны Экспедитора (Контролирующего лица): _____.

Для направления и согласования заявок на работы/услуги:

Со стороны Оператора: service-ct@port-bronka.com;

Со стороны Экспедитора (Контролирующего лица): _____.

Для направления юридически-значимых сообщений по иным вопросам:

Со стороны Оператора: info@port-bronka.ru; agreement@port-bronka.com; contract-ct@port-bronka.com;

Со стороны Экспедитора (Контролирующего лица): _____.

Оператор:
ООО «Феникс»

Экспедитор (Контролирующее лицо):
ООО «_____»

Оператор:
ООО «Феникс»

Экспедитор (Контролирующее лицо):
ООО «_____»

_____ /

/

_____ / _____ /