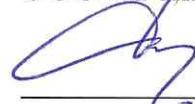


УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор  
ООО «Феникс»



А.Э. Шуклецов  
«29» июня 2020 года

### Памятка

по порядку завоза на территорию объекта транспортной инфраструктуры  
ММПК «Бронка» опасных грузов по прямому варианту

1. Настоящая Памятка по порядку завоза на территорию объекта транспортной инфраструктуры ММПК «Бронка» (далее – ОТИ ММПК «Бронка») опасных грузов 1-го класса опасности наземным транспортом, разработана на основании национальных Правил МОПОГ, Международного кодекса ММОГ, Руководства по ввозу (вывозу), перевалке и хранению опасных грузов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург (введенного в действие распоряжением Капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» от 30.09.2013 №14-р в редакции, принятой решением КМБ при ФГБУ «АМП Балтийского моря» от 25.09.2013 с изменениями и дополнениями).

2. Представитель грузоотправителя (грузополучателя), отвечающий за оформление документов на груз, при ввозе опасных грузов наземным транспортом и вывозе водным транспортом по прямому варианту не менее, чем за 48 часов до ввоза на территорию ОТИ ММПК «Бронка» подает в Службу капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» сопроводительное письмо, заявку на ввоз опасного груза в границы морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и документы на опасный груз.

3. Параллельно представитель грузоотправителя (грузополучателя), отвечающий за оформление документов на груз, направляет по электронной почте в адрес отдела документального оформления и контроля (далее – ОДОиК) ООО «Феникс» на имя Исполнительного директора заявку на завоз опасного груза по прямому варианту в границы ОТИ ММПК «Бронка», к которой дополнительно прикладывается – паспорт безопасности, мультимодальная декларация об опасных грузах.

ОДОиК направляет данный пакет документов заместителю генерального директора по безопасности и режиму ООО «Феникс» (в копии – начальнику отдела режима и безопасности).

4. Представитель грузоотправителя (грузополучателя), отвечающий за оформление документов на груз, после согласования заявки на ввоз опасного груза в границы морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», не менее чем за 24 часа до ввоза на территорию ОТИ ММПК «Бронка» опасного груза по прямому варианту, досыпает в ОДОиК копию данной заявки со штампом Службы капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

ОДОиК досыпает согласованную со Службой капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» заявку заместителю генерального директора по безопасности и режиму ООО «Феникс» (в копии – начальнику отдела режима и безопасности).

5. Также согласованная со Службой капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» заявка может сразу подаваться в адрес ОДОиК представителем грузоотправителя (грузополучателя), отвечающего за оформление документов на груз, вместе с заявкой на завоз опасного груза по прямому варианту в границы ОТИ ММПК «Бронка» и пакетом документов на опасный груз.

6. Оформление пропусков на наземный транспорт для завоза на территорию ОТИ ММПК «Бронка» груза 1-го класса, подкласса 6.1 высокой степени опасности в контейнерах-цистернах и 7-го класса опасности производится только при наличии заявки, согласованной со Службой капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

7. Завоз опасных грузов на территорию ОТИ ММПК «Бронка» по прямому варианту, следующего железнодорожным транспортом, производится только при наличии заявки, согласованной со Службой капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

8. Завоз опасного груза по прямому варианту на территорию ОТИ ММПК «Бронка» осуществляется исключительно с разрешения заместителя генерального директора по безопасности и режиму ООО «Феникс» - должностное лицо портового средства (должностного лица исполняющего его обязанности – заместитель должностного лица портового средства) с автоматической рассылкой в электронной почте заинтересованным должностным лицам Общества о согласовании завоза.

9. Заместитель генерального директора по безопасности и режиму ООО «Феникс» (начальник отдела по режиму и безопасности) не менее, чем за 24 часа до начала погрузки на судно опасного груза по прямому варианту, направляет в Службу капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» уведомление о готовности портового средства к погрузке опасного груза на основании заявки, согласованной со Службой капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

Заместитель генерального директора  
по безопасности и режиму

Ф.В. Кононов