

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕНА
приказом ООО «Феникс»
от 13.06.2023 № 413/56
(Типовая форма)

Договор № F/

г. Санкт-Петербург

« » _____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Феникс», именуемое в дальнейшем Оператор, в лице....., и " _____ ", именуемое в дальнейшем Экспедитор (Контролирующее лицо), в лице _____, действующего на основании _____, именуемые вместе далее по тексту Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

Термины и определения.

«Правила оказания услуг ММПК «Бронка» - универсальные правила для всех заказчиков/контрагентов Оператора, устанавливающие общие принципы оказания услуг ООО «Феникс» на ММПК «Бронка», размещены на официальном сайте в сети Интернет по адресу: <https://port-bronka.ru/for-clients/operations-rules/>.

«Сайт оператора», «официальный сайт» - официальный сайт ООО «Феникс» в сети ИНТЕРНЕТ по адресу: <https://port-bronka.ru>, а также все его разделы, подразделы, используемый Оператором для уведомления клиентов, публикации информации, ставок, юридически значимых сообщений и пр.

1. Предмет Договора.

1.1. Оператор принимает на себя обязательства выполнять по заявкам работы и оказывать услуги, предусмотренные условиями настоящего Договора, связанные с перевалкой и хранением Груза на Терминале Оператора (в дальнейшем именуемые «Услуги»/ «Работы»):

- услуги по оформлению документов;
- услуги/работы по организации завоза и вывоза Грузов;
- погрузочно-разгрузочные и складские услуги;
- услуги/работы по приведению в транспортабельное состояние, подработка, подгруппировка Грузов;
- организация и осуществление работ/услуг, связанных с досмотром/осмотром и взвешиванием Грузов;
- разработка и согласование технических условий погрузки и крепления Грузов по отдельным Заявкам;
- контроль за соблюдением комплектной отгрузки Груза;
- перемаркировка Грузов;
- хранение грузов.

Конкретный перечень работ/услуг и их стоимость определены в Прейскуранте (Ставки и условия) к договору F, опубликованном на официальном сайте.

Оператор может осуществлять иные услуги/работы в рамках настоящего договора на основании заявок Экспедитора (Контролирующего лица) при условии их предварительного письменного согласования Оператором и заключения, при необходимости Дополнительного соглашения к Договору.

1.1.1. Оператор принимает на себя обязательство оказывать услуги/выполнять работы в рамках настоящего договора на основании требований таможенных органов о проведении

грузовых операций в целях проведения таможенного контроля Грузов, в отношении которых Экспедитор (Контролирующее лицо) номинировано Заказчиком услуг по перевалке, в т.ч. в части проведения взвешивания и/или осмотра грузов с применением Мобильных инспекционно-досмотровых комплексов таможенных органов (далее – Требование) при наличии технической возможности.

1.1.2. Получение Требования Оператором для целей исполнения и толкования Договора признается Сторонами Заявкой Экспедитора (Контролирующего лица) на выполнение грузовых операций (оказание услуг/выполнение работ) Оператору с Грузами, в отношении которых Экспедитор (Контролирующее лицо) номинировано Заказчиком услуг по перевалке. В случае отсутствия технической возможности проведения грузовых операций, в соответствии с Требованием, услуги Оператором не оказываются, работы не выполняются. Об отсутствии технической возможности исполнить Требование, Оператор уведомляет Экспедитора (Контролирующее лицо) в срок не более 3 (трех) рабочих дней.

1.1.3. В случае оказания услуг/выполнения работ на основании Требования, виды и количество грузовых операций, необходимых для выполнения Требования определяются Оператором самостоятельно с учетом содержания Требования. Услуги/работы на основании Требования считаются оказанными/выполненными в момент завершения соответствующих грузовых операций вне зависимости от фактического проведения таможенного осмотра и/или его результатов. Экспедитор (Контролирующее лицо) также оплачивает Оператору стоимость запорно-пломбировочных устройств, навешивание которых потребовалось по окончании таможенного контроля в случае отсутствия представителя Экспедитора (Контролирующего лица) при проведении таможенного контроля и/или непредоставления Экспедитором (Контролирующим лицом) запорно-пломбировочного устройства.

1.1.4. Услуги/работы оказанные/выполненные Оператором на основании Требования с Грузами, в отношении которых Экспедитор (Контролирующее лицо) номинировано Заказчиком услуг по перевалке подлежат оплате в соответствии с Прейскурантом (Ставками и условиями) в порядке, предусмотренном разделом 10 настоящего Договора.

1.1.5. Оператор вправе не оказывать услуги/не выполнять работы на основании Требования, без направления дополнительного уведомления, в отсутствие отдельной заявки Экспедитора (Контролирующего лица), в случае отказа Экспедитора (Контролирующего лица) от приемки ранее оказанных услуг/выполненных работ на основании Требования и их оплате, либо наличия существенной (более 10 дней) просрочки оплаты таких услуг/работ.

1.2. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется оплатить услуги/работы, оказанные (выполненные) Оператором по Заявкам Экспедитора (Контролирующего лица) в соответствии с Прейскурантом (Ставками и условиями). Прейскурант может изменяться Оператором в одностороннем порядке, при этом все изменения становятся обязательными для Экспедитора (Контролирующего лица) по истечении 30 (тридцати) дней с момента уведомления, опубликованного Оператором.

1.3. Полномочия Экспедитора (Контролирующего лица) относительно права контроля над Грузом определяются распоряжением Заказчика услуг по перевалке Груза, выданного посредством Номинации или Букинга, и полученного Оператором в соответствии с условиями Договора, заключенного с Заказчиком услуг по перевалке Груза.

1.4. При этом право контроля Экспедитором (Контролирующим лицом) над Грузом, ограничивается:

- правом Заказчика услуг по перевалке давать заявки на работы (услуги) в отношении Груза, связанные с перевалкой и хранением Груза, на обработку Транспортных средств, а также оформлять документы, необходимые для осуществления завоза/вывоза Груза на/с Терминал;

- правом получения Груза, в соответствии с Номинацией и Релиз-ордером Заказчика услуг по перевалке Груза;

- правами, предусмотренными условиями настоящего Договора.

1.5. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется своевременно оплачивать

услуги/работы, оказанные (выполненные) Оператором, в порядке, предусмотренном разделом 10 настоящего Договора.

1.6. Заключая настоящий Договор Заказчик присоединяется к Правилам оказания услуг ММПК «Бронка», в соответствии со ст. 428 Гражданского кодекса Российской Федерации (ГК РФ). Правила оказания услуг ММПК «Бронка», являются рамочным договором по смыслу ст. 429.1 ГК РФ. Правила оказания услуг ММПК «Бронка», а также иные правила Оператора, на которые в Правилах оказания услуг ММПК «Бронка» имеются отсылки являются неотъемлемой частью Договора со всеми приложениями и дополнениями.

2. Права и обязанности Сторон.

2.1. Стороны договорились об использовании специального мобильного интерфейса программного комплекса «ПОРТ БРОНКА: БИЛЛИНГ», Модуль «Досмотры» на радиотерминале Оператора (планшета для формирования факсимильной подписи) при подписании тальманской расписки, сформированной Оператором в рамках организации проведения ветеринарного и фитосанитарного контроля (досмотра) рефрижераторных контейнеров с целью отбора проб, находящихся в рефрижераторных секциях:

- подписание росписью с расшифровкой ФИО стилусом на сенсорном экране радиотерминала в тальманской расписке (факсимильное воспроизведение подписив соответствии с п. 2 ст. 160 Гражданского кодекса Российской Федерации) является равнозначным подписанию документа собственноручно на бумажном носителе.

- подпись Экспедитора (Контролирующего лица) фиксируется в цифровом виде, сохраняется в базе данных в виде графического файла и отображается на электронных формах тальманских расписок.

Тальманские расписки, подписанные росписью стилусом на сенсорном экране радиотерминала, могут быть использованы в качестве доказательств в судебных разбирательствах.

2.2. Права и обязанности Оператора.

2.2.1. Оператор оказывает услуги/выполняет работы, по заявкам Экспедитора (Контролирующего лица) или в их отсутствие в случаях, предусмотренных Договором, законом в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными актами, действующими на морском транспорте, Правилами оказания услуг ММПК «Бронка» и иными документами, опубликованными на официальном сайте.

2.2.2. Оператор предоставляет необходимое оборудование и квалифицированную рабочую силу для надлежащей обработки Транспортных средств и выполнения заявок Экспедитора (Контролирующего лица) на услуги/работы, связанные с перевалкой и хранением Груза.

2.2.3. Оператор обеспечивает сохранность и контроль за Грузами, находящимися на Терминале.

2.2.4. При технической возможности, по заявкам Экспедитора (Контролирующего лица), Оператор выполняет работы по подработке грузов и тары, затарке/растарке контейнеров, вагонов и/или авто трейлеров. Работы оплачиваются отдельно в соответствии с Прейскурантом, калькуляцией Оператора и/или на основании заключенных Дополнительных соглашений к настоящему Договору.

2.2.5. Оператор обеспечивает въезд грузового автотранспорта под обработку через специализированную территорию предварительного осмотра и накопления автотранспорта, а также организывает подачу вагонов/платформ с путей железнодорожной станции «Бронка» (код станции 07530) на пути необщего пользования Оператора, а также вывод вагонов/платформ с путей Оператора на пути железнодорожной станции «Бронка».

2.2.6. Оператор имеет право приостановить выполнение своих обязательств по Договору при не исполнении Экспедитором (Контролирующим лицом) обязательств по оплате работ/услуг.

2.3. Права и обязанности Экспедитора (Контролирующего лица).

2.3.1. При завозе Груза на Терминал Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает исправность прибывающих транспортных средств.

2.3.2. Экспедитор (Контролирующее лицо) доставляет Груз, прошедший процедуру таможенного оформления в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации, на Терминал в соответствии с условиями Букинга.

2.3.3. Экспедитор (Контролирующее лицо) передает Оператору или направляет в письменном виде по адресу электронной почты: service-rt@port-bronka.com; service-ct@port-bronka.com заявку, а также необходимый пакет документов, не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до начала оказания указанных в заявке услуг. Документы считаются предоставленными в текущие сутки, если они поступили к Оператору до 12 (двенадцати) часов (московское время) текущего дня.

2.3.4. В случае возникновения любых изменений в заявках Экспедитора (Контролирующего лица), выдаваемых в соответствии с настоящим договором, либо возникновения изменений в графике завоза контейнеров/груза, его объёме, номенклатуре, условий поставки, а также при возникновении любых других обстоятельств, которые могут повлиять на ход исполнения сторонами своих обязательств по настоящему договору, Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан немедленно сообщить об этом Оператору в письменной форме.

2.3.5. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется оплачивать услуги, произведенные с Грузом, как в соответствии с выданными поручениями и заявкам, так и по требованию Государственных контрольных органов в отношении контролируемого им Груза.

2.3.6. Экспедитор (Контролирующее лицо) производит расчеты с железнодорожным перевозчиком по провозной плате и платежам в соответствии с заявкой по форме ГУ-12, связанным с перевозкой Грузов, установленным для грузоотправителей или грузополучателей «Уставом» и «Тарифными руководствами» железнодорожного транспорта и во избежание задержки вагонов/платформ.

Экспедитор (Контролирующее лицо) производит оплату, в том числе в случае предъявления перевозчиком Оператору платежей:

- по недобору провозной платы;
 - по возврату и переадресовке вагонов;
 - по дополнительным маневровым работам, произведенным по причинам, не зависящим от Оператора;
 - отправка телеграмм;
 - по невыполнению плана перевозки Грузов железнодорожным транспортом;
 - по отправке импортного Груза, в случае, если она осуществлялась по инициативе Экспедитора (Контролирующего лица) ранее сроков, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта и другими нормативными документами, действующими на железнодорожном транспорте;
 - по плате за пользование вагонами;
 - по нахождению вагонов на путях общего пользования и станции «Бронка», по причинам, не зависящим от Оператора,
 - по очистке вагонов от ранее перевозимых грузов,
- и иным расходам понесенным Оператором, связанным с обработкой железнодорожных вагонов, по причинам, не зависящим от Оператора.

Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан возместить Оператору все указанные расходы с начислением 3% на сумму, предъявленную к оплате Оператору железнодорожным перевозчиком.

2.3.7. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется возместить Оператору расходы, связанные с креплением/раскреплением Грузов на неспециализированном подвижном составе, оплатить Оператору стоимость непроизводительного простоя вагонов на путях Оператора с момента возникновения простоя до момента начала соответствующих операций с вагонами или

уборки вагонов с путей Оператора по ставкам, указанным в Прейскуранте фактическим расходам, предъявленным Оператору железнодорожным перевозчиком с начислением 3% на сумму платежа, в нижеследующих случаях:

- прибытия порожних вагонов без указания наименования Экспедитора (Контролирующего лица) в «железнодорожной накладной»;
- невозможности погрузки вагонов по причинам, не зависящим от Оператора (отсутствие завизированной накладной, заявки на погрузку и «Инструкции на отгрузку по железной дороге грузов», наличие запретов на погрузку Груза;
- наличия таможенного, финансового или линейного блоков и т.п.;
- отказа железнодорожного перевозчика в приёме неполной групповой отправки вагонов;
- непроизводительного простоя вагонов на путях Оператора, в т.ч. в ожидании оформления перевозочных документов на порожние вагоны, таможенного транзита и пр.;
- несвоевременной передачи Оператору «Инструкции по оформлению перевозочных документов на отправку порожних вагонов» или не оформления перевозочных документов в автоматизированной системе «Этран»;
- отсутствия согласованной заявки по форме ГУ-12 на перевозку вагонов или платежей за перевозку вагонов;
- по причинам невыполнения Экспедитором (Контролирующим лицом) своих обязательств по настоящему Договору или иным причинам, зависящим от Заказчика;
- по иным причинам, не зависящим от Оператора.

Дополнительно Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает Оператору стоимость произведенных маневровых работ в целях перестановки и отстоя вагонов в вышеуказанных случаях по фактическим расходам, предъявленным Оператору железнодорожным перевозчиком с начислением 3% на сумму платежа.

2.3.6. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется возместить расходы, понесенные Оператором в связи с принятием мер по уничтожению или обезвреживанию опасного Груза.

3. Доверенности.

3.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) выдает надлежаще оформленную доверенность уполномоченным лицам, осуществляющим действия по исполнению обязательств, вытекающих из настоящего Договора

4. Перечень работ/услуг.

Оператор оказывает/выполняет нижеперечисленные услуги/работы по настоящему Договору:

- 4.1. Оформление документов;
 - Оформление и переоформление заявок по форме ГУ-12;
 - Оформление и переоформление ж/д накладных на основании инструкций, полученных от Экспедитора (Контролирующего лица).
- 4.2. Организация завоза и вывоза грузов;
 - Оформление автовизита;
 - Подача/уборка железнодорожного подвижного состава.
- 4.3. Приведение в транспортабельное состояние, подработка, подгруппировка Грузов;
 - Пломбирование пломбами Экспедитора (Контролирующего лица).
- 4.4. Организация и осуществление работ (услуг), связанных с досмотром/осмотром и взвешивание Грузов, в т.ч. в целях обеспечения таможенного контроля.
 - 4.4.1. Досмотр Грузов в контейнерах:
 - Перемещение контейнера в зону досмотра и частичная растарка (до 50%);
 - Перемещение контейнера в зону досмотра и растарка от 50% до 100%;
 - Досмотр рефрижераторных контейнеров в границах рефрижераторных стендов (досмотр и взятие образцов).

- 4.4.2. Перемещение контейнеров на площадку инспекционно-досмотрового комплекса:
- Проведение ИДК на транспорте Оператора;
 - Проведение ИДК на транспорте Экспедитора (Контролирующего лица);
- 4.4.3. Взвешивание Груза:
- Взвешивание на транспорте Оператора;
 - Взвешивание на транспорте Экспедитора (Контролирующего лица).
- 4.4.4. Организация досмотра самоходных и несамоходных транспортных средств:
- Перемещение методом буксировки;
 - Перемещение самоходных транспортных средств без водителя;
 - Перемещение самоходных транспортных средств с водителем;
 - Досмотр с частичной растаркой (до 50%);
 - Досмотр с растаркой от 50% до 100%.
- 4.5. Разработка и согласование технических условий погрузки и крепления грузов по отдельным Заявкам;
- 4.6. Контроль за соблюдением комплектной отгрузки оборудования.
- 4.7. Перемаркировка грузов.
- Удаление остатков маркировки.
 - Нанесение маркировки осуществляется по отдельным заявкам Экспедитора (Контролирующего лица).
- 4.8. Дополнительные операции с Грузами, выполняемые Оператором по отдельным заявкам Экспедитора (Контролирующего лица) и требованиям государственных контрольных органов (включая операции по перемещению Груза для целей таможенного и коммерческого досмотра, осмотра Груза).

5. Таможенное оформление Груза.

5.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает таможенное оформление Груза и транспортных средств, оплату таможенных пошлин, налогов и платежей, установленных законодательством о таможенном деле Российской Федерации, оформление в таможенном органе транспортных (перевозочных) документов и документов на распоряжение Грузом.

5.2. Организация проведения досмотра/осмотра осуществляется Оператором на основании оформленного в таможенном органе поручения на проведение досмотра или письма на проведение осмотра.

5.3. После проведения операций по досмотру (осмотру) груза (товара), Экспедитор (Контролирующее лицо) предоставляет Оператору копии актов досмотра (наблюдения, осмотра).

6. Условия обработки наземных транспортных средств.

6.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает своевременное и надлежащее оформление перевозочных документов на отправку порожнего железнодорожного подвижного состава после его выгрузки на терминале Оператора. Экспедитор обязан предоставить инструкцию для заполнения железнодорожных накладных, обеспечить оплату провозного тарифа до момента вывода подвижного состава с путей Оператора на пути общего пользования станции «Бронка».

6.2. Экспедитор (Контролирующее лицо) при направлении Оператору порожних вагонов под погрузку обеспечивает указание в железнодорожной накладной в графе «Грузополучатель» - ММПК «Бронка» (ООО «Феникс»), в графе «Особые заявления и отметки отправителя» груз следует для «наименование Экспедитора (Контролирующего лица)», в распоряжение «наименование Экспедитора (Контролирующего лица)».

6.3. Оператор раскредитовывает перевозочные документы на порожний подвижной состав после прибытия вагонов на станцию «Бронка» и размечает вагоны под погрузку на основании данных, указанных в накладных. В случае если в железнодорожной накладной не содержится информация о наименовании Экспедитора (Контролирующего лица), порожние

вагоны после раскредитования накладных направляются на резервные пути Оператора для отстоя и выяснения возможности погрузки, либо переадресовки вагонов.

6.4. После получения от Оператора уведомления о непригодности вагона под погрузку, Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает замену вагона и подачу инструкции по оформлению перевозочных документов для отправки отбракованных вагонов.

6.5. Экспедитор (Контролирующее лицо) предоставляет Оператору необходимый сертифицированный крепежный и сепарационный материал, либо, по отдельному согласованию, оплачивает Оператору стоимость данных материалов.

7. Обеспечение вывоза грузов с территории Оператора.

7.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) самостоятельно контролирует сроки вывоза груза, исходя из полученных от Оператора документов без дополнительного уведомления со стороны Оператора. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о таможенном деле, Экспедитор (Контролирующее лицо) обязан согласовать вопрос увеличения сроков нахождения Груза на Терминале с таможенным органом.

7.2. В случае проведения растарки Контейнера, если иное не согласовано Сторонами, Экспедитор (Контролирующее лицо) в течение дня, в котором выполнены работы по растарке Контейнера обязан распорядиться порожним контейнером:

- обеспечить вывоз в день завершения растарки;
- распорядиться иным образом на основании инструкций Заказчика услуг по перевалке (Агента, Линии).

7.3. В случае неисполнения Экспедитором (Контролирующим лицом) обязанности, предусмотренной п. 7.2. Договора, в т.ч. по причине отсутствия инструкций Заказчика услуг по перевалке (Агента, Линии), порожний контейнер считается переданным Экспедитором (Контролирующим лицом) на хранение Оператору со дня следующего за днем завершения растарки. Стоимость хранения порожних контейнеров отражена в Прейскуранте.

7.4. Общий срок для вывоза порожних контейнеров с терминала составляет 60 (шестьдесят) суток с момента растарки.

8. Гарантии Сторон.

8.1. Стороны гарантируют, что обо всех изменениях адресов, номеров средств связи, банковских реквизитов, указанных в Договоре, будут незамедлительно информировать друг друга в письменной форме. В противном случае, исполнение, а также направление документов и прочей информации по указанным в Договоре реквизитам и адресам будет являться надлежащим.

8.2. Экспедитор (Контролирующее лицо) гарантирует, что все его действия по распоряжению грузами, осуществляемые в соответствии с настоящим Договором, основываются на надлежаще оформленных правомочиях в отношении этих грузов и несет ответственность за полноту и достоверность всех документов и сведений в них, представляемых Оператору при распоряжении Грузами. Оператор не обязан проверять достоверность документов, подтверждающих полномочия Экспедитора (Контролирующего лица), за достоверность таких документов ответственность несет Экспедитор (Контролирующее лицо).

8.3. Экспедитор (Контролирующее лицо) не допускает передачи Грузов, поступивших на Терминал для Заказчика услуг перевалки, третьим лицам без согласования с Заказчиком услуг перевалки и Оператором вопроса передачи Груза.

8.4. Экспедитор (Контролирующее лицо) гарантирует подлинность подписей на документах, представляемых Оператору и наличие соответствующих полномочий подписавших их лиц.

9. Прейскурант (ставки и условия).

9.1. Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает Оператору стоимость работ и услуг, выполненных /оказанных Оператором по настоящему Договору по действующему

у Оператора Прейскуранту, опубликованному на Сайте оператора.

Ставки на отдельные виды работ и услуг согласовываются Сторонами путем заключения Дополнительных соглашений к настоящему Договору.

9.2. Ставки указаны в рублях Российской Федерации.

9.3. Работы и услуги, стоимость которых не согласована Сторонами в Договоре, в Приложениях или Дополнительных соглашениях к нему или отсутствует в Прейскуранте оплачиваются Экспедитором (Контролирующим лицом) по калькуляциям Оператора.

9.4. При оказании услуг/выполнении работ применяются ставки, зафиксированные в прейскуранте на момент подачи заявки на выполнение работы/оказание услуги или на момент начала выполнения работы/оказания услуги (в случае, если услуги оказаны в отсутствие заявок Экспедитора (Контролирующего лица)).

9.5. В случае, когда ставки, а также порядок их применения, меняются вследствие изменения действующего законодательства, Стороны принимают эти изменения с момента их введения.

9.6. Оператор вправе вносить изменения в Прейскурант в одностороннем порядке путем публикации измененного Прейскуранта на официальном сайте и/или уведомления Экспедитора (Контролирующего лица), измененный Прейскурант становится обязательным для сторон по истечении 30 (тридцати) календарных дней с момента публикации изменений/направления уведомления.

10. Порядок расчетов.

10.1. Все расчеты по настоящему Договору осуществляются в рублях, посредством банковских переводов. Банковские реквизиты Сторон указаны в Разделе 17 настоящего Договора.

10.2. Банковские расходы, комиссии и иные сборы, связанные с переводами денежных средств, оплачиваются Экспедитором (Контролирующим лицом).

10.3. Расчет стоимости фактически выполненных работ/оказанных услуг производится по ставкам, действующим на дату начала выполнения работ/оказания услуг согласно условиям настоящего Договора и Приложений к нему.

10.4. Экспедитор (Контролирующее лицо) производит 100% авансовый платеж в размере стоимости планируемых работ (услуг) на расчетный счет Оператора не позднее, чем за 3 (три) календарных дня до момента оказания услуг/выполнения работ. Стоимость планируемых работ/услуг определяется Экспедитором (Контролирующим лицом) согласно ставкам, указанным в Договоре либо в Приложении к настоящему Договору. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Оператора.

10.5. Стороны подтверждают, что авансирование любых сумм по Договору не является коммерческим кредитом в смысле статьи 823 Гражданского кодекса Российской Федерации.

10.6. Окончательный расчет за выполненные работы/оказанные услуги по настоящему Договору производится на основании Актов выполненных работ/оказанных услуг и счетов-фактур Оператора.

Акты выполненных работ/оказанных услуг оформляются в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты выполнения работы/оказания услуги. Моментом оказания услуг является дата акта выполненных работ/оказанных услуг. На следующий рабочий день после оформления Акта выполненных работ/оказанных услуг Оператор направляет Экспедитору (Контролирующему лицу) по электронной почте копии документов:

- Акт выполненных работ /оказанных услуг;
- Приложения к Акту выполненных работ/оказанных услуг;
- Счета - фактуры.

Реквизиты Сторон для передачи документов указаны в Разделе 17 настоящего Договора. Оригиналы счетов - фактур, Актов выполненных работ/оказанных услуг, Приложений к акту выполненных работ/ оказанных услуг уполномоченный представитель Экспедитора (Контролирующего лица) получает у Оператора под роспись в реестре. Экспедитор

(Контролирующее лицо) должен получить Акт выполненных работ/оказанных услуг Оператора, подписать и вручить Акт Оператору в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения Акта по электронной почте.

При неполучении Оператором мотивированных возражений по объёму услуг / работ, указанных в Актах оказанных услуг / выполненных работ в течение 5 (пяти) рабочих дней, услуги/работы считаются принятыми Экспедитором (Контролирующим лицом) (вне зависимости от предоставления подписанных Актов выполненных работ/оказанных услуг).

В случае неисполнения/несвоевременного исполнения обязанности по предоставлению оригинала подписанного Акта Оператору, Экспедитор (Контролирующее лицо) несет ответственность, предусмотренную п. 10.12. Договора.

Стороны вправе обмениваться актами, счетами (инвойсами), счетами-фактурами с использованием электронного документооборота посредством операторов ЭДО. В таком случае, оригиналы документов будут считаться полученными в момент их отправки в системе ЭДО. В случае технических неисправностей, препятствующих обмену электронными документами посредством ЭДО, обмен документами производится в порядке, предусмотренном настоящим разделом.

10.7. Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает счета - фактуры с учетом ранее произведенных авансовых платежей и переводит денежные средства на расчетный счет Оператора в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты выставления счета - фактуры. Датой оплаты счета - фактуры является дата поступления денежных средств на расчетный счет Оператора.

10.8. В случае несогласия с предъявленной суммой Экспедитор (Контролирующее лицо) оплачивает счет-фактуру полностью и одновременно с оплатой счета направляет Оператору претензию с обоснованием разногласий. В случае признания претензии обоснованной, акты, счета, счета-фактуры подлежат корректировке. Излишне уплаченная сумма засчитывается Оператором в счет предстоящих платежей.

10.9. За несвоевременную оплату счетов, а также в случаях частичного отказа в оплате счетов Оператор вправе начислить пени в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждые сутки просрочки платежа. Пени подлежат обязательной оплате Экспедитором (Контролирующим лицом) в приоритетном порядке.

10.10. НДС и другие косвенные налоги, если они будут полагаться к оплате на территории Российской Федерации, включается в счета дополнительно.

10.11. Для применения налоговой ставки НДС - 0 (ноль) процентов для услуг/работ, связанных с перевалкой импортных/экспортных Грузов, Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется, на следующие рабочие сутки после даты погрузки/выгрузки Судна, обеспечить вручение Оператору документов, предусмотренных Налоговым кодексом Российской Федерации:

- копию поручения на отгрузку груза с указанием порта разгрузки и отметкой «Погрузка разрешена» российского таможенного органа места убытия;
- копию коносамента, морской накладной или любого иного подтверждающего факт приема товара к перевозке документа, в котором в графе «Порт разгрузки» указано место, находящееся за пределами Российской Федерации и таможенной территории Таможенного союза, заверенную подписью и печатью администрации Судна или судового агента;
- копию коносамента, морской накладной или любого иного документа, подтверждающего факт приема к перевозке товара, в котором в графе «Порт погрузки» указано место, находящееся за пределами Российской Федерации и таможенной территории Таможенного союза, с отметкой таможенного органа места прибытия, заверенную подписью и печатью администрации Судна или судового агента.

10.12. В случае непредоставления Экспедитором (Контролирующим лицом) необходимых документов или неполного предоставления документов из перечней, предусмотренных в пунктах 10.6. и 10.11. настоящего Договора, Экспедитор (Контролирующее лицо) несет ответственность перед Оператором в виде штрафа в размере 20% от суммы соответствующего Акта выполненных работ/оказанных услуг (счета – фактуры), а так же

возмещает убытки, возникшие в связи с не предоставлением документов, подтверждающих применение налоговой ставки НДС 0 %. Оператор вправе дополнительно запросить Экспедитора (Контролирующее лицо) о предоставлении необходимых документов. Экспедитор (Контролирующее лицо) обеспечивает предоставление недостающих документов в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения запроса. В случае окончания действия настоящего Договора Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется предоставить по запросу Оператора необходимые документы для обоснования налоговой ставки 0%, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения запроса Оператора.

10.13. При изменении налогового законодательства Российской Федерации, в период действия настоящего Договора, расчеты по налогам производятся в соответствии с принятыми изменениями, без внесения изменений в условия Договора.

10.14. По требованию одной из Сторон, в течение десяти рабочих дней от даты подачи данного требования в письменной форме, производится сверка расчетов с составлением соответствующего акта. Проведение сверки расчетов не является основанием для приостановления платежей в соответствии с условиями настоящего Договора.

10.15. В случае образования по итогам выполнения настоящего Договора кредиторской задолженности перед Экспедитором (Контролирующим лицом), Оператор, после подписания акта сверки производит возврат задолженности на основании предоставленного Экспедитором (Контролирующим лицом) письменного заявления.

10.16. Услуги, оказанные Оператором в период действия настоящего Договора, тарифицируются Оператором и оплачиваются Заказчиком на условиях настоящего Договора.

11. Форс-мажор.

11.1. При наступлении обстоятельств невозможности полного или частичного исполнения любой из Сторон обязательств по настоящему Договору, а именно: стихийных бедствий, метеоусловий, при которых исполнение настоящего договора невозможно или затруднено, пожара, войны и военных операций любого характера, блокады, запрещений экспорта или импорта, Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств должна о наступлении или прекращении действия обстоятельств, препятствующих исполнению обязательств не позднее 3-х дней с момента начала действия или прекращения этих обстоятельств, письменно известить другую Сторону.

11.2. Выполнение обязательств по Договору приостанавливается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и не применяются санкции за неисполнение договорных обязательств.

11.3. Если действие обстоятельств по смыслу данной статьи продолжаются более одного месяца, Стороны должны договориться о судьбе Договора. Если Сторонам не удалось достичь компромисса, Сторона, которую не затронуло действие непреодолимой силы, имеет право расторгнуть Договор без обращения в арбитражный суд после письменного извещения другой Стороны. В этом случае ни одна из Сторон не имеет право требовать от другой Стороны возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.

11.4. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будут служить справки, выдаваемые Торгово-промышленной палатой.

11.5. Метеоусловия, при которых исполнение настоящего Договора невозможно или затруднено, подтверждаются справкой компетентной организации.

12. Ответственность Сторон.

12.1. Ответственность Оператора за утрату или повреждение Груза, перевозимого или подлежащего перевозке на Судах Заказчика услуг перевалки, регулируется договором между Оператором и Заказчиком услуг перевалки.

12.2. В случае возникновения у Экспедитора (Контролирующего лица) требований о возмещении убытков в отношении Грузов, перегружаемых и хранимых Оператором на основании Договора между Оператором и Заказчиком услуг перевалки, Экспедитор

(Контролирующее лицо) должен направлять такие требования к Заказчику услуг перевалки и урегулировать вопрос возмещения убытков непосредственно с Заказчиком услуг перевалки.

13. Законодательство и Арбитраж.

13.1. Любой спор по данному Договору, включая вопросы взаимоотношения Сторон, недействительности, прекращения и толкования Договора, должен быть, решен с применением действующего законодательства и материального права Российской Федерации.

Местом исполнения взаимных прав и обязательств по Договору является г. Санкт-Петербург.

13.2. Все неурегулированные споры, вытекающие из данного Договора, рассматриваются в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

14. Отправка уведомлений.

14.1. Уведомления в связи с настоящим Договором направляются по электронной почте, по телефаксу, с использованием ИС Терминала или доставляются лично. Уведомление считается переданным после его получения адресатом. Все уведомления считаются вступившими в силу в дату их передачи или вручения.

14.2. Уведомление в связи с настоящим Договором считается отправленным после его направления по следующим адресам:

В адрес Оператора, указанным в Правилах оказания услуг ММПК «Бронка»:

В адрес Экспедитора (Контролирующего лица):

Почт. адрес:

Телефон:

Факс:

E-mail

14.3. Стороны могут изменять вышеупомянутые адреса, уведомляя, об этом друг друга в соответствии с Правилами оказания услуг ММПК «Бронка» и Договором.

14.4. Оператор сохраняет за собой право уведомлять Экспедитора (Контролирующее лицо) посредством публикации уведомлений носящих публичный характер на официальном сайте Оператора www.port-bronka.ru, а также иных уведомлений, с использованием средств электронной рассылки в ИС Терминала в этом случае датой передачи уведомления считается дата его размещения на сайте или в ИС Терминала.

15. Срок действия Договора.

15.1. Условия настоящего Договора вступают в силу с даты подписания Сторонами и действуют по «__» _____ 201__ года включительно.

15.2. Каждая из Сторон вправе отказаться от выполнения условий настоящего Договора. Договор будет считаться расторгнутым по истечении 30 календарных дней с момента направления письменного уведомления одной из Сторон.

15.3. Оператор имеет право на досрочное прекращение действия Договора в одностороннем порядке в случае невыполнения Экспедитором (Контролирующим лицом) своих обязательств по настоящему Договору, с уведомлением за 7 (семь) дней до даты расторжения.

15.4. Досрочное расторжение Договора не влечет прекращения обязательств Сторон, возникших до момента расторжения Договора.

15.5. Срок действия Договора может быть изменен путем подписания двухстороннего соглашения.

16. Заключительные положения.

16.1. Настоящий Договор может быть изменен, модифицирован, исправлен или дополнен, по соглашению сторон, а также Оператором в одностороннем порядке.

16.2. Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в настоящий Договор, уведомив об этом Заказчика не позднее 20 (двадцатого) числа текущего месяца путем направления на электронный адрес соответствующего уведомления и текста изменений, а также опубликования на официальном сайте Оператора текста изменений к настоящему Договору. Все изменения к настоящему Договору вступают в силу с первого числа месяца, следующего за месяцем, в котором опубликованы изменения к Договору.

16.3. В случае несогласия с изменениями условий Договора, Заказчик вправе отказаться от Договора, о чем Заказчик уведомляет Оператора в течение в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты получения или опубликования соответствующих изменений к настоящему Договору посредством отправки сообщения (уведомления) на электронный адрес Оператора, указанный в Договоре, после чего, по окончании месяца, в котором Оператором получено соответствующее уведомление, настоящий Договор прекращает свое действие. До момента прекращения действия Договора, Договор действует в редакции без учета соответствующих изменений.

16.4. Отсутствие уведомления Заказчика об отказе от Договора в связи с несогласием с изменениями условий Договора, направленными Оператором рассматривается как согласие Заказчика с внесенными Оператором в настоящий Договор изменениями.

16.5. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

17. Адреса и реквизиты Сторон.

Оператор:

ООО «Феникс»

ИНН 7838319768 / КПП 784201001

ОГРН 1057810150144 / ОКПО 76203941

Юридический адрес: 191124, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Смольнинское, Новгородская ул., д.23, лит.А, помещ. 205-Н, оф.336, ч.п. 1

Фактический адрес: 198412, г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, Краснофлотское ш., д.49, лит. А

Почтовый адрес: 198412, г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, Краснофлотское ш., д.49, лит. А

Телефон: (812) 777-2000, (812) 245-1607

Эл. почта: info@port-bronka.com; contract-ct@port-bronka.com

ОКТМО 40911000000

ОКАТО 40298000000 ОКФС 61 ОКОПФ 12300 ОКОГУ 4100304 ОКВЭД 52.24, 52.10, 52.22.1, 52.29, 68.20.2, 77.39, 45.91, 33.15

Банковские реквизиты:

р/с 40502810390550000004 в ПАО "БАНК "САНКТ-ПЕТЕРБУРГ"

к/с 30101810900000000790 БИК 044030790

Экспедитор (Контролирующее лицо):

ООО "_____"

Оператор:

ООО «Феникс»

_____/_____/_____

Экспедитор (Контролирующее лицо):

ООО «_____»

_____/_____/_____