

ПРЕЙСКУРАНТ**
(ставки и условия) на работы/ услуги Оператора,
связанные с перевалкой Грузов

Наименование услуги (работы)	Единица измерения	Ставка*, рубли
1. Организация завоза и вывоза грузов		
1.1. Оформление автовизита при наличии персональной ключ-карты	Автовизит	95,00
1.2. Оформление автовизита, включая выдачу одноразовой ключ-карты	Автовизит	230,00
1.3. Организация подачи/уборки железнодорожного подвижного состава	Вагон	1 354,00
2. Приведение в транспортабельное состояние, подгруппировка Грузов		
2.1. Пломбирование контейнера/ед.техники, включая стоимость пломбы	Единица	1 422,00
2.1.а Пломбирование порожнего контейнера для предъявления к железнодорожной перевозке, включая стоимость запорного устройства, согласно требованиям АО «РЖД»	Контейнер	560,00
2.1.б Пломбирование порожнего крытого вагона для предъявления к железнодорожной перевозке, включая стоимость запорного устройства, согласно требованиям АО «РЖД»	Вагон	840,00
2.2. Перегрузка Груза с частичным освобождением контейнера (за исключением нестандартных/негабаритных контейнеров)	Контейнер, включая рефрижераторн ый контейнер	13 545,00
2.3. Перегрузка Груза с полным освобождением контейнера (за исключением нестандартных/негабаритных контейнеров)	Контейнер, включая рефрижераторн ый контейнер	20 317,00
2.4. Перегрузка экспортного Груза из поврежденного (аварийного) контейнера в контейнер, пригодный для транспортировки (за исключением нестандартных/негабаритных контейнеров)	Контейнер	16 931,00
2.5. Перегрузка Груза с полным освобождением нестандартного/негабаритного контейнера (FR / OT)	Тонна	4 063,00
2.6. Погрузка порожнего контейнера на автотранспорт Экспедитора (Контролирующего лица), после перегрузки Груза, с целью вывоза с территории терминала.	Контейнер	4 876,00
3. Организация и осуществление работ (услуг), связанных с досмотром/осмотром и определением весовых транспортных характеристик Грузов.		
3.1. Перемещение к месту проведения грузовых работ/осмотра		

Наименование услуги (работы)	Единица измерения	Ставка*, рубли
<u>с МИДК и обратно.</u>		
3.1.1. на транспорте Оператора	Контейнер/ Ед. техники	8 127,00
3.1.2. несамоходное транспортное средство методом буксировки	Ед. техники	2 844,00
3.1.3. самоходное транспортное средство без водителя	Ед. техники	3 793,00
3.1.4. самоходное транспортное средство с водителем	Ед. техники	948,00
3.1.5. Рефрижераторный контейнер в пределах рефрижераторной площадки	Контейнер	4 063,00
<u>3.2.1. Определение весовых транспортных характеристик Груза</u>	Контейнер/ Ед. техники	2 303,00
<u>3.2.2. Определение весовых транспортных характеристик Груза с выпуском сертификата</u>	Контейнер/ Ед. техники	3 657,00
<u>3.3. Организация доступа к Грузу в целях досмотра.</u>		
3.3.1. без выемки или с частичной выемкой Груза (до 50%)	Контейнер/ Ед. техники	2 709,00
3.3.2. с выемкой груза более 50%	Контейнер/ Ед. техники	5 418,00
3.4. Организация мероприятий, необходимых для осуществления досмотра контейнеров/единиц техники с опасным грузом	Контейнер/ Ед. техники	8 127,00
3.5. Предоставление инфраструктуры склада класса А для работ (услуг), связанных с досмотром/осмотром, в том числе для определения весовых транспортных характеристик Грузов, на срок до 2х суток	Контейнер/ Ед. техники	8 127,00
3.6. Предоставление инфраструктуры склада класса А для работ (услуг), связанных с досмотром/осмотром, в том числе для определения весовых транспортных характеристик Грузов, на срок свыше 2х суток, за каждые сутки.	Контейнер/сутк и Ед. техники/ сутки	6 095,00
3.7. Предоставление инфраструктуры досмотровых площадок для работ (услуг), связанных с досмотром/осмотром, в том числе для определения весовых транспортных характеристик Грузов, на срок свыше 2х суток, за каждые сутки	Контейнер/сутк и Ролл- трейлер/сутки Ед. техники/ сутки	3 694,00
3.8. Сортировка Груза в рамках досмотра	0,5 часа	2 586,00
3.9. Снятие или установка стоек и тента с/на прицеп (ролл-трейлер)	Ед. техники/ Ролл-трейлер	2 873,00
3.10. Организация досмотра разнородных грузов		
3.10.1. Организация доступа к грузу «разнородные грузы», включая перемещение и предоставление инфраструктуры досмотровых площадок для работ (услуг), связанных с досмотром/осмотром в том числе для определения весовых транспортных характеристик Грузов, на срок до 2х суток	тонна	1 175,00
3.10.2. Предоставление инфраструктуры досмотровых площадок для работ (услуг), связанных с досмотром/осмотром, в том числе для определения весовых	Тонна/сутки	1 175,00

Наименование услуги (работы)	Единица измерения	Ставка*, рубли
транспортных характеристик Грузов «разнородные грузы», на срок свыше 2х суток, за каждые сутки		
3.11. <u>Определение весовых транспортных характеристик Груза «разнородные грузы», включая перемещение</u>	тонна	2 351,00
4. Оформление документов		
4.1. Оформление ГУ-12	Документ	474,00
4.2. Оформление ж/д накладных	Документ	1 625,00
4.3. Предъявление схем размещения и крепления грузов в железнодорожном вагоне для согласования в АО «РЖД» через личный кабинет Грузоотправителя.	Комплект документов на одну схему	4 142,00
4.4. Оформление документов по переадресации железнодорожного вагона	Вагон	1 903,00
5. Подработка контейнера		
5.1. Герметизация повреждений контейнера уплотнительной лентой	Повреждение	1 170,00
5.2. Замена резинового уплотнителя одной двери с демонтажем старого уплотнителя DC HC	Единица	11 082,00
5.3. Замена прижимной рейки резинового уплотнителя одной двери 8 DC HC	Единица	6 896,00
5.4. Замена запорного устройства дверей контейнера со штангой	Единица	7 265,00
5.5. Замена вентиляционной решетки	Единица	1 601,00
5.6. Замена дверной ручки	Единица	1 970,00
5.7. Замена держателя кулачка	Единица	1 724,00
5.8. Замена кулачка для штанги контейнера	Единица	2 955,00
5.9. Подработка поврежденного гузнок туннеля (подрезка/выгибание)	Единица	1 724,00
5.10. Герметизация отверстий с использованием монтажной пены	Повреждение	862,00
5.11. Замена одного листа напольного покрытия 27мм 1220x2440мм	Единица	13 545,00
6. Дополнительные работы, не поименованные в Таблице могут выполняться по отдельной Заявке Экспедитора (Контролирующего лица) на основании Калькуляции Оператора с учетом базовой стоимости нормо-часа	Нормо/час	4 970,00
7. Выгрузка сепарационных/крепежных материалов, судового имущества с автотранспорта	Операция	2 485,00
8. Погрузка сепарационных/крепежных материалов, судового имущества на автотранспорт	Операция	2 485,00
9. Предоставление инфраструктуры склада для порожнего контейнера после растарки	Контейнер	2244,00
10. Предоставление железнодорожной инфраструктуры Оператора	Вагон/час	450,00

*) Ставки не включают НДС

**) Ставки и условия, указанные в настоящем Прейскуранте, действуют по 12.03.2024 года. Прейскурант может изменяться Оператором в одностороннем порядке, при этом все изменения становятся обязательными для Экспедитора (Контролирующего лица) по истечении 30 дней с момента уведомления, опубликованного Оператором.

2. Порядок применения ставок Прейскуранта, указанных в п. 1 настоящего Приложения.

2.1. Стоимость организации досмотра или определения весовых транспортных характеристик Груза складывается из стоимости досмотра/определения весовых транспортных характеристик Груза и перемещения в зону досмотра/определения весовых транспортных характеристик Груза и обратно. Оператор самостоятельно определяет окончательную стоимость организации досмотра/определения весовых транспортных характеристик Груза, исходя из выполненных операций.

2.1.1. Ставки за организацию доступа к Грузу зависят от требуемой выемки Груза: без выемки/частичная выемка или выемка более 50%.

2.1.2. По ставкам, указанным в п. 3.3.1, 3.3.2, тарификация осуществляется за каждые сутки проведения работ с грузом.

2.1.3. Ставка за дополнительное перемещение зависит от требуемого способа перемещения.

2.1.4. В случае отсутствия необходимости дополнительного перемещения стоимость этой услуги в расчет не принимается.

2.1.5. Перемещение Груза из мест хранения в досмотровые зоны осуществляется на основании заявок Экспедитора (Контролирующего лица)/Заказчика услуг перевалки и тарифицируется в соответствии с п. 3.1.

2.1.6. Грузы, подлежащие иным видам государственного контроля (ветеринарному, фитосанитарному, санитарно-карантинному контролю) могут размещаться в досмотровые зоны с борта судна сроком до 3-х суток с последующим размещением в зоны хранения по Заявке Экспедитора (Контролирующего лица), поданной до прибытия Груза на ММПК Бронка. При этом услуги по п. 3.1. и 3.7. не тарифицируются.

2.2. В случае необходимости частичной или полной выемки Груза из рефрижераторного контейнера, контейнер подлежит перемещению в зону досмотра и тарифицируется в соответствии с п. 3.1-3.3. Определение весовых транспортных характеристик Груза в рефрижераторном контейнере осуществляется по ставкам, указанным в п. 3.1-3.2.

2.3. При оказании услуг по п. 3.3 учитываются тайм-слоты, установленные Оператором для проведения грузовых работ.

В случае если грузовые работы, указанные в п. 3.3, не начаты в заявленный Экспедитором (Контролирующим лицом) и согласованный Оператором тайм-слот по причинам, не зависящим от Оператора, контейнер/ед. техники/ролл-трейлер возвращается в место хранения, при этом работы по перемещению считаются выполненными в полном объеме и тарифицируются по ставкам, указанным в п. 3.1. Организация работ по перемещению контейнера/ед. техники/ролл-трейлера осуществляется Оператором на основании новой заявки от Экспедитора (Контролирующего лица).

2.4. Приведение в транспортабельное состояние, подработка, подгруппировка Грузов:

2.4.1. Перегрузка Груза с частичным освобождением контейнера производится в одно и более транспортное средство, предоставленное Экспедитором (Контролирующим лицом), без размещения на склад Оператора.

2.4.2. Перегрузка Груза с полным освобождением контейнера производится на технологическом транспорте Оператора, без размещения на склад Оператора. Перегрузка Груза с полным освобождением контейнера осуществляется при наличии инструкции от контейнеровладельца о месте возврата порожнего оборудования.

2.4.3. Ставка за герметизацию повреждений контейнера уплотнительной лентой включает в себя стоимость выполнения работ и предоставления расходных материалов.

2.4.4. В Ставку перегрузки экспортного Груза из поврежденного (аварийного) контейнера в контейнер, пригодный для транспортировки, не входят работы по креплению Груза в контейнере и стоимость крепежных материалов.

2.4.5. Перегрузка Груза с полным освобождением нестандартного/негабаритного контейнера (FR /OT) производится без размещения на склад Оператора и при наличии инструкции от контейнеровладельца о месте возврата порожнего оборудования. В ставку входят работы по раскреплению Груза в нестандартном/негабаритном контейнере (FR / OT).

2.4.6. Тариф за сортировку Груза в рамках досмотра согласно п. 3.8. применяется в случае необходимости осуществления сортировки и/или комплектации Груза по артикулам, осуществляемых в процессе досмотра Груза силами Оператора.

2.4.7. Ставка по п. 2.1.а и 2.1.б применяется ко всем порожним контейнерам и вагонам, отправленным с территории ММПК «Бронка» в соответствии с требованиями ОАО «РЖД».

2.5. Стоимость работ и услуг по определению весовых транспортных характеристик Груза в целях оформления сертификатов:

2.5.1. До съема контейнера с Транспорта Экспедитора (Контролирующего лица) и приема в штабель в соответствии с п. 3.2.;

2.5.2. После съема контейнера с ж/д платформы и погрузки на Транспорт Оператора в соответствии с п. 3.2.;

2.5.3. В случае выемки контейнера из штабеля, после погрузки на Транспорт Оператора в соответствии с п. 3.1.1. и п. 3.2.

2.6. В ставку по Организации мероприятий, необходимых для осуществления досмотра контейнеров/единиц техники с опасным грузом входит предоставление специализированной оборудованной площадки для осуществления досмотра груза, обеспечение средствами индивидуальной защиты, контроль исполнения необходимых требований при работе с опасными грузами.

2.7. При оказании услуг по п. 3.5., 3.6., 3.7. неполные сутки принимаются за полные.

Ставка по п. 3.5. применяется с даты начала грузовых работ. Ставки по п. 3.6. и 3.7. применяются по истечении 2-х суток с даты начала грузовых работ.

2.8. При оказании услуг по п. 5 перемещение контейнера к месту проведения работ тарифицируется по п. 3.1.

2.9. При оказании услуг по п. 3.10 для грузовых единиц весом менее 1 тонны к расчету принимается вес, равный 1 тонне за каждую такую единицу. Для партии груза весом менее 1 тонны к расчету принимать вес, равный 1 тонне за партию груза.

2.10. При оказании услуг по п. 6 первые неполные 30 минут тарифицируются как 30 минут, далее по калькуляции.

2.11. Стоимость организации таможенного осмотра с применением МИДК с определением весовых характеристик (при необходимости) на основании требований таможенного органа в соответствии с условиями Договора, складывается из стоимости перемещения к месту проведения грузовых работ/осмотра с МИДК и обратно (п. 3.1.) или перемещения к месту проведения грузовых работ/осмотра с МИДК и обратно (п. 3.1.) и определения весовых транспортных характеристик Груза (п. 3.2.1.), если выполнение иных дополнительных операций не предусмотрено Требованием.

2.12. Экспедитор (Контролирующее лицо) обязуется оплачивать Оператору без дополнительных заявок использование железнодорожной инфраструктуры Оператора в соответствии со ставкой, указанной в п. 10 в случае непроизводительного простоя железнодорожного подвижного состава (вагонов) на железнодорожных путях необщего пользования Оператора, возникшего не по вине Оператора, прибывшего/убывающего в рамках Договора в следующие временные периоды:

- с момента приема железнодорожного подвижного состава, указанного в памятке приема-сдатчика, прием которого не был согласован Оператором в АС «Этран» или с нарушением согласованных между Оператором и Экспедитором (Контролирующим лицом) условий размещения и крепления грузов на железнодорожном подвижном составе до момента выгрузки Груза, указанному в Приемном акте или передачи железнодорожного подвижного состава железнодорожному перевозчику, указанному в памятке приема-сдатчика;

- с момента истечения 2 (двух) последовательных часов после направления Оператором железнодорожному перевозчику «Уведомления о завершении грузовой операции и готовности вагонов к уборке/о передаче вагонов на выставочный путь и готовности вагонов к уборке» в АС «Этран» в отношении порожнего подвижного состава до момента передачи порожнего железнодорожного подвижного состава железнодорожному перевозчику, указанному в памятке приема-сдатчика или до момента начала погрузки Груза на железнодорожный подвижной состав, при условии, что сдвоенная операция была согласована после приема железнодорожного подвижного состава Оператором;

- с момента окончания выгрузки груза с железнодорожного подвижного состава до момента начала погрузки Груза на железнодорожный подвижной состав, при условии, что сдвоенная операция была согласована после приема железнодорожного подвижного состава Оператором, но до подачи железнодорожному перевозчику «Уведомления о завершении грузовой операции и готовности вагонов к уборке/о передаче вагонов на выставочный путь и готовности вагонов к уборке» в АС «Этран» в отношении порожнего подвижного состава.

Время простоя вагонов на путях Оператора в случаях отказа железнодорожного перевозчика от принятия вагона к перевозке по причинам, не зависящим от Оператора, включается для расчета времени использования железнодорожной инфраструктуры.

Стоимость использования инфраструктуры рассчитывается исходя из количества последовательных часов простоя вагона. Неполный час принимается за полный.